



# RINGERIKE KOMMUNE

## VURDERING AV UTTALELSER TIL HØRING OG OFFENTLIG ETTERSYN AV Detaljregulering for Hovsmarka skiløyper

Oppsummert og kommentert av forslagsstiller 14.01.2026 og 21.01.2026  
Kommentert av kommunedirektøren 27.06.2026

### Liste over uttalelser

Nr.	Navn	Dato
1	Buskerud fylkeskommune	12.12.2025
2	Glitre Nett AS	11.12.2025
3	Ingrid Strande	17.11.2025
4	Norges vassdrags- og energidirektorat	08.12.2025
5	Statsforvalteren	09.12.2025

Oppsummering av uttalelse	Forslagsstillers kommentar	Kommunedirektørens kommentar
<b>Buskerud fylkeskommune</b>		
<p><u>Plan</u></p> <p>Det er positivt at det er gjennomført workshop og at medvirkning er vedlagt.</p> <p>Opparbeidelse av ny idrettsinfrastruktur bør ikke redusere opplevelsen for dem som primært benytter området til naturbasert friluftsliv.</p> <p>Viktig at planen ivaretar friluftsjnteresser i størst mulig grad, og at tiltak utformes med minst mulig inngrep i naturen, slik at området fortsatt kan brukes av ulike grupper og beholder sin økologiske verdi.</p>	<p>Hensikten med planarbeidet har vært å legge til rette for friluftsbuk og etablering av et fullverdig konkurranseanlegg for rullleski og skiskyting. Området har blitt benyttet til rullleski og skiskyting tidligere. Området består av løypenett, som har behov for en oppgradering.</p>	<p>Kommunedirektøren mener at friluftsjnteresser i tilstrekkelig grad er sikret i reguleringsplanen.</p>
<p><u>Samferdsel</u></p> <p>Det anbefales tiltak for å ivareta trafikksikkerheten for myke trafikanter.</p>	<p>Tas ikke til etterretning. Planarbeidets hensikt er å legge til rette for friluftsbuk, rullleski og skiskyting.</p>	<p>Kommunedirektøren har underveis i planprosessen vurdert om det skulle være krav til opparbeidelse av Tyrimyrveien i henhold til kommunens veg- og</p>

Det forutsettes at trafiksikkerheten blir ivaretatt gjennom anleggsperioden.

Det følger av bestemmelsene til planen at anleggsfasen skal gjennomføres med vekt på ivaretagelse av trafikkflyt, god trafiksikkerhet og tilgjengelighet for myke trafikanter.

Det skal utarbeides en plan for anleggsfasen.

gatenorm, inkludert krav til fortau. Det ble da konkludert med at trafikkveksten som følge av denne planen er relativt beskjedent og det er ikke forholdsmessig å kreve dette i denne planen. Videre ble det lagt vekt på at Ringerike kommune har planer om videre utvikling av området bak Ringerikshallen til idrettsarenaer. Dette arbeidet er ikke startet ennå, og vi vet ikke omfanget. Det vil i den forbindelse være aktuelt å utrede trafiksikkerheten og se på veimønstre.

### Oppsummering av uttalelse

### Forslagsstillers kommentar

### Kommunedirektørens kommentar

#### Glitre Nett AS

Det påpekes at tidligere innsendt innspill til planoppstart ikke ligger i oversikten over innspill på kommunens hjemmesider. De sender derfor innspillet på nytt.

Det følger av plankart og bestemmelsene til planen at innspillet er ivaretatt, med faresoner og bestemmelser.

Kommunedirektøren er forslagsstillers oppsummering og kommentering av innspillet fra Glitre.

### Oppsummering av uttalelse

### Forslagsstillers kommentar

### Kommunedirektørens kommentar

#### Ingrid Strande

Det påpekes at planen ikke/eller i mindre grad ivaretar alle de som har annen eller mer omfattende bruk av området, enn rulleski og skiskyting.

Hensikten med planarbeidet har vært å legge til rette for friluftsbruk og etablering av et fullverdig konkurranseanlegg for rulleski og skiskyting.

Kommunedirektøren mener at bedre tilrettelagte (rulle-)skiløyper vil være positive også for friluftsliv, ved å tilrettelegge for at flere kan komme seg ut i skogen.

Det foreslås å utvide planavgrensningen, og ta med tilkoblingen til Haldenjordet/Storjordet.

I arbeidet med områderegulering (planid 381) ble det avklart, med Ringerike kommune, at det er tilstrekkelig å regulere kun rulleskibane og skiskytteranlegget etter rekkefølgebestemmelse n i § 7.

Hensikten med rekkefølgebestemmelse § 7, pkt 8, som denne planen angår i plan 381 områderegulering for Treklyngen er å tilrettelegge erstatningsarealer for det som går tapt ved en eventuell regulering av Tyrimyra.

Kommunedirektøren mener at det ikke er forholdsmessig for denne planen å ta med forbindelse fra Haldenjordet/Storjordet opp til Ringerikshallen.

Når kommunen i fremtiden går videre med å planlegge område for idrettsaktiviteter ved

Det foreslås å endre formål for industri (IND), i nord, til grønnstruktur/kombinert grønnstrukturformål.

Det foreslås å endre områder regulert til grønnstruktur – friområder, til grønnstruktur – kombinerte grønnstrukturformål. Dette begrunnes med at det ikke bør gjøres for mye inngrep i eksisterende skogvegetasjon.

Alle ledninger til strøm/nett/belysning skal legges i bakken.

Det bør ikke tillates større bredder på løypekonstruksjonene enn det som vises på vegplan fra COWI.

Tas ikke til etterretning. Dette omfatter eksisterende areal regulert til industri i områderegeringsplan (planid 381).

Tas ikke til etterretning. Formål og bestemmelse har til hensikt å styrke områdene som sosial møteplass og allmenn bruk som lek og fysisk aktivitet.

Planforslaget innehar kun faresone og bestemmelse i forbindelse med høyspenningsanlegg.

Bredden på løypeetraseene følger av formål Skiløypeetrase o\_SKI1 og 2. Det følger av bestemmelsene for o\_SKI1 at maksimal bredde for enveistrafikk er 6 meter, og toveistrafikk er 12 meter.

For o\_SKI2 tillates det maksimal bredde på 6 meter.

I plankartet er det ikke avsatt areal til annen veggrunn.

Fyllinger/skjæringer inngår i arealet til o\_SKI1 og 2, dette følger av bestemmelsene. Arealet i plankartet er derfor bredere, enn

Ringerikshallen, er det naturlig at det blir sett på denne typen tilkoblinger og tilkomster for områdene rundt.

Industriarealet det vises til er avklart i plan 381 og inngår også i pågående reguleringsplan 511 – Detaljregulering for Tyrimyra.

Kommunedirektøren er enig med forslagsstillers i at hensikten med området tilsier at «friområde» er riktig underformål.

Reguleringsplanbestemmelsene for grønnstruktur og friområde tar utgangspunkt i bestemmelsene til kommuneplanens bestemmelser som har vært på høring i 2025. Kommunedirektøren mener at disse på en god måte balanserer hensynet til bevaring av natur opp mot hensynet til tilrettelegging for tilrettelegging for idrett og friluftsliv.

Kommunedirektøren har ikke sett det som forhåndstjenelig eller forholdsmessig å i denne planen kreve at ledningene skal gå i bakken for å oppnå det som er hensikten med planen.

Kommunedirektøren er enig med forslagsstiller her. Det er hensiktsmessig detaljeringsnivå å legge grøftearealet inn i formålet til løypene, slik at det kan gjøres lokale tilpasninger av bredde på løype og grøfter uten å måtte endre plankartet eller søke om dispensasjon.

<p>Det foreslås å regulere inn skogsti mellom Hovsmarka og Nærstadmarka.</p>	<p>bestemmelsene åpner for til løypetrase.</p>	<p>Kommunedirektøren mener det ikke er forsvarlig i et trafikksikkerhetsperspektiv å legge opp til kryssing av en nasjonal hovedvei. E16 Ådalsveien har høy fartsgrense og tidvis dårlig sikt. Kommunedirektøren har erfaring med at Statens vegvesen i tidligere planer med tilrettelegging for bolig eller næring langs E16 har vist til at økt aktivitet øker sjansen for ulykker, og det antas derfor at vegvesenet vil være svært negative til å legge til rette for en kryssing av E16.</p> <p>Videre mener kommunen at tiltaket ikke kan anses som forholdsmessig sett opp mot planens hensikt og utforming.</p>
	<p>I arbeidet med områdereguleringsplan (planid 381) ble det avklart, med Ringerike kommune og idrettsrådet, at det er tilstrekkelig å regulere kun rulleskibane og skiskytteranlegget etter rekkefølgebestemmelsen i § 7.</p>	<p>Forbindelsen ned til Hovsmarka fra Nærstadmarka/Almemoen vil kunne bli bedre med ny gang- og sykkelvei regulert i plan 519 Børdalsmoen, selv om det ikke tilrettelegges for overgang over E16.</p>
<p>Det foreslås å regulere inn store furutrær, med bestemmelse om bot hvis disse fjernes.</p>	<p>Store furutrær er ikke verneverdige.</p> <p>Utgivelse av bøter er ikke forhold som avklares i arbeid med reguleringsplan.</p>	<p>Kommunedirektøren viser til f bestemmelse nr. 4.3.1.2 for å ivareta store furutrær: <i>«Innenfor felt o_FRI9 skal det så langt det er mulig etterstrebes å bevare eksisterende furutrær, som ligger i søndre del av feltet.»</i></p>
<p>Det påpekes at STRAVA ikke er relevant i forhold til dokumentasjon for friluftsbuk.</p>	<p>STRAVA er kun et verktøy som er benyttet.</p>	<p>Kommunedirektøren er enig i at STRAVA ikke gir det fulle bildet over hvor det er mest ferdsel, men mener likevel at det viser tendenser i bevegelsesmønster, blant annet hvilke stier som blir mer brukt enn andre.</p>

Oppsummering av uttalelse	Forslagsstillers kommentar	Kommunedirektørens kommentar
<p>Norges vassdrags- og energidirektorat</p> <p>Ingen innspill til planen.</p>	<p>OK</p>	<p>OK</p>

**Oppsummering av uttalelse****Forslagsstillers kommentar****Kommunedirektørens****Statsforvalteren**

Det påpekes at det er viktig å legge opp til sambruk i størst mulig grad siden friluftsområdene ved Hovsmarka blir mindre på grunn av utbygging med næringstomter i den nordre delen.

Hovsmarka utgjør i dag et svært viktig friluftsområde for mange beboere i nærområdet. Det er viktig at området som helhet opprettholder statusen som dette.

Planarbeidet er iht. rekkefølgebestemmelse § 7 i områdereguleringsplan (planid 381). Hensikten med bestemmelsen, og dette planarbeidet, er ivareta friluftslivsområde i et område der det er planlagt næring.

Vår vurdering er at det ikke er hensiktsmessig å regulere sambruk.

I praksis vil det bli en form for sambruk av arealene da det er fri ferdsel i utmark. Men regulert sambruk kan bidra til økt potensialet for konflikt. Det er et eksisterende ski- og rulleskøyteanlegg som skal sikres gjennom regulering. Det er HSSK sitt anlegg, og HSSK må ha mulighet til å forvalte anlegget.

Erfaringsmessig er det lite trafikk i området når det ikke organisert trening eller arrangement. Så det vil være begrensa konfliktpotensial selv om ulike brukergrupper passerer eller bruker løypene.

Kommunen kan som grunneier, ved eventuelle problemer, sette opp brukeravtaler.

Kommunedirektøren vurderer at samlet sett at tiltakene i reguleringsplanen kunne gjøre området mer attraktivt, også for de som går tur i området. Den sørligste delen av Hovsmarka (mot skolen) forbli slik det er i dag, med et mer uberørt preg.