



Samlet oversikt over innkomne innspill til varsel om planoppstart og høring av forslag til planprogram for Trollmyra gjenvinningsstasjon, inkludert tilleggsvarsling

Sist oppdatert: 10.06.2026

Varsel om oppstart og høring av forslag til planprogram for detaljregulering av Trollmyra gjenvinningsstasjon i Jevnaker og Ringerike kommuner ble varslet 20.01.2026 via varslingsbrev, annonse i Ringerikes blad og på begge kommunenes hjemmesider. Varslingsperioden varte til 03.03.2026, og det kom inn totalt 12 innspill. Hadeland og Ringerike Avfallsselskap AS takker alle som bidro med innspill til planarbeidet og planprogrammet. Dette dokumentet oppsummerer og svarer ut alle de innkomne innspillene.

Det kom frem i løpet av varslingsperioden at gjenvinningsanlegget skulle legge til rette for flytende biogass. Anlegget vil dermed falle inn under storulykkeforskriften og det ble, etter dialog med Jevnaker kommune og Ringerike kommune, besluttet at man skulle tilleggsvarsle høringspartene som tidligere hadde mottatt høringsbrev i forbindelse med varsel om oppstart og høring av planprogram. 25.03.2026 ble tilleggsvarslingen sendt ut til aktuelle instanser og fristen for innspill ble satt til 20.04.2026. Det kom inn totalt ti innspill. Disse innspillene er oppsummert i en egen tabell, nederst i dette dokumentet. Ved en inkurie kom innspillet fra Naturvernforbundet dessverre ikke frem til forslagsstiller i første omgang, og dokumentet er derfor oppdatert og supplert med denne merknaden i juni 2026.

I dette dokumentet er følgende forkortelser brukt:

- Hadeland og Ringerike Avfallsselskap AS: HRA
- Statlig planretningslinje: SPR
- Forskrift om konsekvensutredninger: KU-forskriften
- Risiko- og sårbarhetsanalyse: ROS-analyse
- Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap: DSB

INNSPILL VARSEL OM OPPSTART OG HØRING AV PLANPROGRAM

Innsender	Oppsummering av innspill	Forslagsstillers kommentar	Kommunenes kommentar	Oppfølging i planprogrammet
MYNDIGHETER				
Mattilsynet	Mattilsynet viser til sin veileder «Reguleringsplanar og Mattilsynet sitt fagområde – kva må du tenke på» og forventer at temaene i denne følges opp og utredes ved høring. <u>Drikkevann:</u> Viser til sin uttalelse til varsel om oppstart av detaljreguleringsplan med konsekvensutredning for del av Bergermoen næringspark i Jevnaker kommune. Denne grenser til Trollmyra i nord. Spesielt tema i denne uttalelsen var beskyttelse av mulige reservevannkilder for Jevnaker kommune. Viser til at Bergermoen ikke er endelig avskrevet som mulig reservevannkilde, og at det er hensyn som bør tas med i videre vurdering av planen fra Mattilsynets side. Mattilsynet viser til Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2023 – 2027 som sier at vannforekomster som benyttes til vannforsyning må beskyttes mot forurensning med hensynssoner med	Bergermoen er i Rambølls mulighetsstudie for reservevannkilder for Jevnaker kommune, datert 01.12.2026, ikke anbefalt for videre utredning. Dette begrunnes både med tidligere bruk i området, dagens arealbruk i nærliggende områder (herunder HRA), og planlagt fremtidig utvikling i områdene. Politiske vedtaket fra desember 2025 peker også på et ønske om utredning av interkommunal løsning med Ringerike kommune. Intensjonsavtale for denne løsningen er vedtatt i begge kommuner våren 2026. HRA ønsker ikke at Bergermoen skal benyttes	Jevnaker kommune Innspillet vurderes som ivaretatt i forslagsstillers kommentar. Ringerike kommune Innspillet vurderes som ivaretatt i forslagsstillers kommentar.	Regional plan for vannforvaltning i Innlandet og Viken vannregionen 2022-2027 er lagt inn i planprogrammets kapittel 3.5. Revidert planprogram omtaler vannmiljø jf. vannforskriften se kapittel 7.2.4.

	tilhørende planbestemmelser. I dette ligger det også at det bør vurderes å beskytte eventuelle kjente grunnvannsressurser eller egnede overflatevannkilder som per i dag ikke anvendes til uttak av drikkevann. I dette tilfellet er det iverksatt arbeid med å utnytte grunnvannsressursene i nærområdet. Konsekvensutredningen må ta med seg hensyn til grunnvann og klart vise og dokumentere at planen kan gjennomføres uten risiko for at grunnvannet forurenses. Gjør oppmerksom på Mattilsynets innsigelseskompetanse. <u>Plantehelse:</u> Mattilsynet ser at planområdet ikke berører dyrket mark. Minner likevel om at det forventes at det planlegges med eventuelle tiltak for å forhindre spredning av planteskadegjørere. Disse kan spres med jordmasser, vann, maskiner og planterester m.m. Dette er spesielt aktuelt da planområdet inneholder mottak av hageavfall og det er påvist Kanadagullris og Mongolspringfrø innenfor dette. Det er en risiko for at mottatt hageavfall også kan ha inneholdt planteskadegjørere.	som reservevannkilde da dette kan medføre endringer i grunnvannsstrømmene, som igjen kan medføre at avrenning fra gammelt deponi uten bunntetting kan komme inn i vannforsyningen. Regional plan for vannforvaltning i Innlandet og Viken vannregionen 2022-2027 er lagt inn i planprogrammets kapittel 3.5. Revidert planprogram omtaler vannmiljø jf. vannforskriften, se kapittel 7.2.4. HRA har faste rutiner for kartlegging av planteskadegjørere, og vil fortsatt følge opp dette i sin drift.		
Avinor	Planområdet ligger cirka 350-1250 meter fra landingsterskel til bane 22 på Hønefoss flyplass Eggemoen.	Forslagstiller har vært i dialog med Eggemoen Utvikling for å sikre deres innspill til planarbeidet. De har ikke besvart	Jevnaker kommune Innspillet vurderes som ivarettatt i forslagsstillers kommentar.	Innspillet medfører ingen endring i planprogrammet, men skal svares ut

	Avinor ber om at Eggemoen Utvikling AS uttaler seg til planarbeidet med hensyn til hinderflater i restriksjonsplanen for lufthavnen, byggerestriksjonskrav, flystøy og andre forhold knyttet til flysikkerhet, Angående «birdstrike» viser Avinor til avgjørelse fra Kommunal- og distriktsdepartementet (KDD) i plansak for Namsos avfallsanlegg på Spillum, hvor KDD ikke godkjente reguleringsplanen da det var manglende sannsynliggjort at avfallsanlegget ikke ville tiltrekke seg fugl som kunne øke risikoen for kollisjoner mellom fugl og fly. Avgjørelsen fra KDD ligger vedlagt innspillet.	henvendelser til tross for gjentatte forespørsler per telefon og e-post. Det vil innarbeides egne reguleringsbestemmelser angående birdstrike. Avgjørelsen fra KDD tas til orientering.	Ringerike kommune Forslagstiller må påse at sikkerheten for birdstrike blir hensyntatt. Det skal påses at Eggemoen Utvikling AS får gitt nødvendig uttalelser i planprosessen. Det er ønskelig at risikobildet for birdstrike blir redegjort for i planforslaget, som argument for eventuelle tiltak.	gjennom videre planarbeid.
Norges Vassdrags- og Energidirektorat (NVE)	NVE har oversendt et standard høringssvar som oppgir at de ikke har kapasitet til å vurdere saken med mindre man har en spesifikk problemstilling som omhandler NVEs ansvarsområder. Minner om kommunens ansvar for å følge opp tematikk innenfor NVEs ansvarsområder gjennom planprosessen.	Høringssvaret tas til orientering.	Jevnaker kommune Innspillet vurderes som ivaretatt i forslagsstillers kommentar. Ringerike kommune NVE har ansvarsområde for potensielle problemstillinger i område, som aktsomhetsområde for jord- og flomskred, samt flomaktsomhet. Kommunene skal påse at NVE følger opp tema i løpet av prosessen. Utredninger som eventuelt	Innspillet medfører ingen endring i planprogrammet, men skal svares ut gjennom videre planarbeid.

			avklarer forhold innenfor NVEs ansvarsområder må vedlegges ved evt. høring og off. ettersyn.	
Samfunnshelse Ringeriksregionen	Samfunnshelse uttaler seg med hjemmel i Folkehelselovens §§ 7b og 8, samt Forskrift om miljørettet helsevern §§ 4 og 7. Det anmodes om en utredning av hvilke negative konsekvenser tiltakene innenfor planområdet kan ha på det lokale bomiljøet. Planen må vise hvordan tiltak og utbygging påvirker befolkningens helse, med særlig fokus på: - Tilgjengelighet og kvalitet av friluftsområder og aktivitetsarealer - Trygg ferdsel for gående og syklende - Forebygging av støy, støv, lukt, luftforurensning samt andre miljøbelastninger som kan påvirke nærliggende bomiljøer i negativ retning Videre er det særskilt opptatt av sykdomsfremkallende patogener og CBRNE (kjemisk, biologisk, radioaktivt, nuklært og eksplosiver) -hendelser og at det hensyntas tidlig i planprosessen.	Friluftsliv vil omtales i planbeskrivelsen og behovet for eventuelle avbøtende tiltak vil beskrives. Det skal utarbeides en trafikkanalyse som del av planarbeidet, se kapittel 7.2.5 i planprogrammet. Omtale av luktproblematikk som følge av planforslaget vil omtales i planbeskrivelsen. Risiko- og sårbarhetsanalysen vil følge DSBs veileder og skal belyse risiko og sårbarheter ved planforslaget.	Jevnaker kommune Innspillet vurderes som ivaretatt i forslagsstillers kommentar. Ringerike kommune Innspillet vurderes som ivaretatt i forslagsstillers kommentar.	Innspillet medfører ingen endring i planprogrammet, men skal svares ut gjennom videre planarbeid.
Statsforvalteren i Østfold, Buskerud, Oslo og Akershus	Statsforvalteren peker på en rekke forhold innen miljø, samfunnssikkerhet, vannmiljø, klima og energi som må vurderes og ivaretas i det videre planarbeidet. Det trekkes spesielt fram at kommunen har et		Jevnaker kommune Innspillet vurderes som ivaretatt i forslagsstillers kommentar. Ringerike kommune	Regional plan for vannforvaltning i Innlandet og Viken vannregionen 2022-2027 er lagt inn i planprogrammets

	stort ansvar for å sikre nasjonale og regionale interesser i planleggingen. <u>Trollmyra avfallsanlegg – tillatelser og forurensning:</u> Eksisterende tillatelse er gammel og skal erstattes av nye, stedsspesifikke tillatelser for alle HRA-anleggene. Ferdigstilling av arbeidet er forsinket fra Statsforvalterens side, men er planlagt ferdig mot slutten av 2026. Deponiet er klassifisert som ordinært avfall, noe som innebærer høyere forurensningspotensial. Dagens rensing av sivevann skjer via luftet lagune og infiltrasjon i sand- og grusmasser; grunnvannet drenerer mot Randselva. HRA jobber med tiltak for redusert mengde forurenset vann til renseanlegget. Reguleringsplanen berører flere temaer relevante for forurensningsmyndigheten; transport, energibruk og beredskap. <u>Biogassanlegget – endret eierskap og utvidelse:</u> Biogassanlegget skilles ut i egen utslippstillatelse etter eierskifte til HRB fra 2026. HRA har søkt om en økning av mottaksmengde for matavfall opp til 85 000 tonn. Utvidelsen medfører anslagsvis 1-2 kjøretøybevegelser per time. Kommunen må vurdere trafiksikkerhet og belastning.	Tillatelser og innspill knyttet til dagens drift vil ikke være del av planprosessen.	Kommunen mener at forslagstillere kan ta stilling til klimatilpasning for øvrig sammen med overvann slik Statsforvalteren beskriver i sitt innspill. Det må i planforslaget i tråd med SPR tas stilling til hvordan nasjonale hensyn skal ivaretas og eventuelt om hvorfor hensyn ses bort ifra. Innspillet ellers vurderes som ivaretatt i forslagstillers kommentar.	kapittel 3.5. Revidert planprogram omtaler vannmiljø jf. vannforskriften, se kapittel 7.2.4. Kapittel 6 i planprogrammet er oppdatert med ny vurdering av KU-forskriften.
--	---	---	---	---

	Statsforvalteren vil i sine utslippstillatelser regulere støy og trafikk, men ikke driftstid. Kommunen kan sette driftsbestemmelser ved behov. Lukt er en stor utfordring (15 klager 2023-2024). Statsforvalteren vurderer grense for luktimmisjon. Oppgradering av bygninger skal redusere lukt og føre prosessavløp tilbake til anlegget, slik at utslipp til renseanlegget opphører. <u>Samfunnssikkerhet og klimatilpasning:</u> Det anses som positivt at det skal sikres beredskapsvei i Ringerike-delen av planområdet. Hele området ligger i aktsomhetssone for kvikkleire, og det finnes to aktsomhetsområder for løsmasseskred. Geotekniske vurderinger må foreligge og følges opp i ROS-analysen. Deler av planområdet kan være flomutsatt, og planleggingen må legge til grunn høye klimaframskrivninger («føre-var»). Oppdatert kunnskapsgrunnlag bør inkludere klimaprofiler fra Norsk Klimaservicesenter (2025). <u>Klimagassutslipp, energi og arealbruk:</u> SPR for klima og energi stiller krav til reduksjon av utslipp i planforslaget. Planavgrensningen omfatter skog med høy bonitet, et karbonrikt areal som i utgangspunktet skal unngås nedbygd.	I forbindelse med planforslaget vil det utarbeides en ROS-analyse i henhold til veileder «Samfunnssikkerhet i kommunenes arealplanlegging» fra Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap. Se kapittel 7.2.6 i planprogrammet. Det er utarbeidet en utredning av områdeskredfare for kvikkleireskred som viser at planområdet ikke ligger innenfor et mulig løsne- eller utløpsområde for kvikkleireskred. Sikkerhet mot områdeskred anses dermed som avklart. Se kapittel 7.2.7 i planprogrammet.		
--	---	---	--	--

	Kommunen skal følge UFF-rammeverket (unngå, flytte, forbedre) ved vurdering av arealbruksendringer. Klimagassutslipp fra endret arealbruk skal beregnes. Statsforvalteren anbefaler NIBIOs klimagasskalkulator, og at det utarbeides et klimagassregnskap for tiltakene. <u>Friluftsliv:</u> Området i Ringerike er klassifisert som svært viktig friluftslivsområde. Planen må sikre sammenhengende grønne strukturer, stier og ferdselsårer, også av hensyn til naturmangfold og vilt. <u>Vannmiljø og grunnvann:</u> Regional vannforvaltningsplan må omtales som overordnet plan. Planprogrammet må presisere hvordan vannmiljø etter vannforskriften skal behandles. Trollmyra ligger over grunnvannsforekomster der påvirkning ikke kan utelukkes. Flere vannforekomster i Randselva/ Randsfjorden kan bli berørt. Kommunen må sikre at nye tiltak ikke forringer miljøtilstanden eller hindrer måloppnåelse etter vannforskriften. Reguleringsplanen må sikre avbøtende tiltak og krav til overvåkning – inkludert i anleggsfasen. PFAS er registrert i sigevann og må inngå i vurderingene.	NIBIOs klimagasskalkulator vil vurderes som verktøy for å synliggjøre virkninger av endret arealbruk. Friluftsliv vil omtales i planbeskrivelsen og behovet for eventuelle avbøtende tiltak vil beskrives. Regional plan for vannforvaltning i Innlandet og Viken vannregionen 2022-2027 er lagt inn i planprogrammets kapittel 3.5. Bergermoen er i Rambølls mulighetsstudie for reservevannkilder for Jevnaker kommune, datert 01.12.2026, ikke anbefalt for videre utredning. Dette begrunnes både med tidligere bruk i området, dagens arealbruk i nærliggende områder (herunder HRA), og planlagt fremtidig utvikling i områdene. Det politiske vedtaket fra desember 2025 peker også på et ønske om utredning av interkommunal løsning		
--	---	--	--	--

	med Ringerike kommune. Intensjonsavtale for denne løsningen er vedtatt i begge kommuner våren 2026. HRA ønsker ikke at Bergermoen skal benyttes som reservevannkilde da dette kan medføre endringer i grunnvannsstrømmene, som igjen kan medføre at avrenning fra gammelt deponi uten bunntetting kan komme inn i vannforsyningen. HRAs eget overvåkingsprogram skal videreføres, og det skal innarbeides bestemmelser som sikrer at nye tiltak ikke skal forringe miljøtilstanden eller hindre måloppnåelse etter vannforskriften. Tas til etterretning, punktene vil redegjøres for i fagrapport VA.		
	<u>Avløp:</u> VA-rapport i tråd med planprogrammet støttes, men må redegjøre for: - Kapasitet og tilstand på eksisterende avløpsnett		

	- Dimensjonert utslippsmengde (pe/BOF5) - Vurdering av resipientens tåleevne Det må søkes ny utslippstillatelse, ettersom dagens tillatelse ikke samsvarer med dagens avløpssituasjon. <u>Konsekvensutredninger:</u> Det pekes på at Trollmyra ikke har tillatelser til forbrenning eller kjemisk behandling, og derfor ikke faller inn under det angitte punktet i KU-forskriften. Utredninger etter vannforskriften må inkludere grunnvannsforekomster og relevante vannforekomster i og rundt planområdet. Det er kjent at grunnvannspåvirkning også er et utredningstema for planlagt nytt deponi nord for området (Bergermoen næringspark). <u>Relevante statlige planretningslinjer:</u> Statsforvalteren peker på at SPR for arealbruk og mobilitet fra 2025 og SPR for klima og energi fra 2024 bør nevnes som relevante føringer for planarbeidet.	Det er gjort en ny vurdering av KU-forskriften siden planforslaget ikke faller inn under § 6 b. Kapittel 6 i planprogrammet er oppdatert med ny vurdering av KU-forskriften. SPR for arealbruk og mobilitet fra 2025 og SPR for klima og energi fra 2024 er nevnt i kapittel 3.1 og 3.2 i planprogrammet.		
Bane NOR	Randsfjordbanen grenser til planområdet. Det er i dag ingen regulert aktivitet på denne strekningen av jernbanen i dag, men Bane NOR ønsker å ivareta et tilstrekkelig handlingsrom til fremtidig vedlikehold og utvikling.	Tas til etterretning.	Jevnaker kommune Innspillet vurderes som ivarettatt i forslagsstillers kommentar. Ringerike kommune	Innspillet medfører ingen endring i planprogrammet, men skal svares ut gjennom videre planarbeid.

	Bane NOR forventer at jernbaneformål videreføres på deres grunn. Det er viktig at grunnforholdene i området holdes stabile både i anleggsfasen og i permanent situasjon og det må ikke ledes mer overvann mot jernbanen. Tiltaket må ikke føre til forverrede flom- og erosjonsforhold på jernbanen og det forventes at disse forholdene vurderes i planfasen og at eventuelle avbøtende tiltak sikres gjennom rekkefølgekrav. Tiltak innenfor 30 meter til nærmeste spormidt er søknadspliktig, dette inkluderer også ansattparkering. Bane NOR viser til sin generelle veileder til planlegging i nærheten av jernbanen. Mindre deler av gbnr 150/1122 er tatt i bruk av nabo, gbnr 150/218. Sikkerhetsgjerdet følger ikke eiendomsgrensen. Dersom dette er tenkt regulert til annet enn jernbaneformål må tiltakshaver kontakte Bane NOR og avklare mulighet for erverv av disse arealene.	Planforslaget vil legge opp til videreføring av jernbaneformål innenfor avsatt plangrense. Sikkerhet for jernbanen skal sikres gjennom bestemmelser. Det er ikke planer om ansattparkering innenfor 30 meter fra spormidt. Det er opprettet dialog med Bane NOR angående aktuelle tiltak, herunder plassering av sikkerhetsgjerde.	Eventuelle byggegrenser fra spormidt og krav til jernbaneformål forventes videreført. Innspillet vurderes som ivaretatt.	
Buskerud fylkeskommune	Buskerud fylkeskommune (BFK) uttaler seg om den delen av planområdet som ligger i Ringerike kommune. <u>Plan:</u>	Tas til orientering. Regional plan for areal og transport i Buskerud 2018-2035 og Regional plan for vannforvaltning i Innlandet	Jevnaker kommune Innspillet vurderes som ivaretatt i forslagsstillers kommentar. Ringerike kommune	Regional plan for areal og transport i Buskerud 2018-2035 og Regional plan for vannforvaltning i Innlandet og Viken vannregionen 2022-

	Regional plan for areal og transport i Buskerud 2018-2035 skal være førende for planarbeidet. Planområdet ligger innenfor et områdere registrert som et svært viktig friluftslivsområde. BFK bes om at området vurderes og at det vurderes eventuelle avbøtende tiltak for å sikre at planforslaget i minst mulig grad påvirker friluftslivsverdiene negativt. <u>Miljø:</u> Planområdet ligger på grunnvannsforekomsten Jevnaker og i nærheten av en bekk som tilhører Randsfjorden bekkefelt Jevnaker vestsiden. Eksisterende vannveier i området bør undersøkes og det må sikres at planleggingen bidrar til måloppnåelse i samsvar med Regional plan for vannforvaltning i Innlandet og Viken vannregionen 2022-2027. <u>Samferdsel:</u> Trafikkanalysen må omfatte alle trafikkantgrupper, inkludert trygg skolevei. Vedtatte reguleringsplaner i nærområdet må inkluderes i analysen. <u>Automatisk fredede kulturminner:</u> BFK ser et behov for å gjennomføre en arkeologisk registrering for den delen av planområdet som ligger i Ringerike kommune. Utgifter knyttet til registreringene må dekkes av tiltakshaver	og Viken vannregionen 2022-2027 er lagt inn i planprogrammets kapittel 3.5. Friluftsliv vil omtales i planbeskrivelsen og behovet for eventuelle avbøtende tiltak vil beskrives. Det skal innarbeides bestemmelser som sikrer at planen ikke er til hinder for måloppnåelse, eller fører til forringet miljøtilstand for vannforekomsten. Vannmiljø vil omtales i planbeskrivelsen. Det skal utarbeides en trafikkanalyse som del av planarbeidet, se kapittel 7.2.5 i planprogrammet. HRA har bekreftet til fylkeskommunen at arkeologisk registrering kan igangsettes så fort fylkeskommunen har kapasitet. Fylkeskommunen har lagt området inn i sin plan for kartlegging i 2026, men har	Innspillet vurderes som ivare tatt i forslagstillers kommentar.	2027 er lagt inn i planprogrammets kapittel 3.5.
--	---	---	--	---

	jf. kulturminnelovens § 10. Registeringene bør skjer så tidlig som mulig BFK mer om at det meldes fra til dem om det skjer endringer knyttet til planavgrensning.	ikke kunnet bekrefte tidspunkt for gjennomføring.		
Akershus fylkeskommune	Akershus fylkeskommune (AFK) uttaler seg om den delen av planområdet som ligger i Jevnaker kommune. <u>Samferdsel:</u> Planens trafikale konsekvenser må ses i sammenheng med Bergermoen næringspark. Trafikkanalysen må belyse omfang og fordeling av trafikk, herunder andel tungtrafikk, døgn og timefordeling samt trafikktopper. Trafikksikkerhet blir et viktig tema for planarbeidet da særlig tungtransport stiller krav til et tydelig og oversiktlig trafikksystem. Dersom planforslaget medfører behov for tiltak på fylkesveinett må dette avklares i planprosessen. <u>Masseforvaltning:</u> Regional plan for masseforvaltning i Akershus skal legges til grunn for planarbeidet. <u>Vannforvaltning/overvannshåndtering:</u> AFK legger til grunn at tiltaket gjennomføres i tråd med Regional plan for	Tas til orientering. Det skal utarbeides en trafikkanalyse som del av planarbeidet, se kapittel 7.2.5 i planprogrammet. Regional plan for masseforvaltning i Akershus og Regional plan for vannforvaltning i Innlandet og Viken vannregion 2022-2027 er	Jevnaker kommune Innspillet vurderes som ivarettatt i forslagsstillers kommentar. Ringerike kommune Innspillet gjelder ikke for delen av planområdet i Ringerike kommune.	Regional plan for masseforvaltning i Akershus og Regional plan for vannforvaltning i Innlandet og Viken vannregion 2022-2027 er lagt inn i planprogrammets kapittel 3.5.

	vannforvaltning i Innlandet og Viken vannregion 2022-2027. Det bør legges opp til lokal overvannsdiskonering med avrenning på egen grunn. <u>Friluftsliv:</u> AFK anbefaler at planarbeidet avventer pågående friluftslivsregistrering for Jevnaker kommune. Det er viktig å legge vekt på gode avbøtende tiltak for å redusere negative konsekvenser for friluftslivsinteresser innenfor begge kommuner. <u>Naturfare:</u> Det er viktig at planarbeidet tar hensyn til flom- og skredfare for å forebygge tap og skader fra disse naturfarene.	lagt inn i planprogrammets kapittel 3.5. Friluftsliv vil omtales i planbeskrivelsen og behovet for eventuelle avbøtende tiltak vil beskrives. Forslagstiller vil holde seg oppdatert på pågående friluftslivskartlegging i Jevnaker kommune. I forbindelse med planforslaget vil det utarbeides en ROS-analyse i henhold til veileder «Samfunnssikkerhet i kommunenes arealplanlegging» fra Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap. Se kapittel 7.2.6 i planprogrammet. Områdestabilitetsvurdering etter NVE 1/2019 bekrefter at områdestabilitet er tilfredsstillende.		
Statens vegvesen	Statens vegvesen uttaler seg både som forvalter av riksvei og som		Jevnaker kommune	Innspillet medfører ingen endring i

	sektormyndighet. Planen berører pågående arbeid med regulering av ny trase for E16 Nymoen – Eggemoen. Statens vegvesen ber om at planavgrensningen for Trollmyra avklares med tilgrensende planer for ny E16. <u>Beredskapsvei:</u> Statens vegvesen er skeptiske til trasevalg for beredskapsvei vist i planprogrammet, da påkobling til eksisterende E16 kan komme i konflikt med kryssløsning for Eggemoen. Forslaget vil bli vurdert av Statens vegvesen i planprosessen for E16 Nymoen – Eggemoen, samtidig som en vil se på alternative plasseringer for beredskapsvei. <u>Byggegrense Eggemoen:</u> Statens vegvesen bes om at det legges inn en byggegrense 50 meter fra midt på gjeldende trase for E16 og for fv. 241 Eggemoen. Dette for å ivareta hensyn til trafiksikkerhet, drift, vedlikehold mm. <u>Trafikkanalyse:</u> Statens vegvesen bes om at det gjøres en trafikal vurdering av planforslaget relatert til eksisterende veinett. Det må kartlegges planforslaget sine konsekvenser på tilgrensende veinett, og evt. andre utbyggingsområder som er under planlegging.	Tas til orientering. Dialog om endelig plangrense for planforslaget vil gjennomføres før planforslaget sendes inn til kommunene for vurdering. Det er opprettet dialog mellom forslagstiller og Statens vegvesen for å sikre god koordinering av planen for Trollmyra gjenvinningsanlegg og ny E16 Nymoen – Eggemoen. Videre dialog vil sikre en omforent trasé for ny beredskapsvei. Planforslaget legger ikke opp til ny bebyggelse innenfor foreslått byggegrense til Eggemoen, og byggegrense på 50 meter kan legges inn i planforslaget. Det skal utarbeides en trafikkanalyse som del av planarbeidet, se kapittel 7.2.5 i planprogrammet.	Innspillet vurderes som ivaretatt i forslagsstillers kommentar. Ringerike kommune Innspillet vurderes som ivaretatt i forslagstillers kommentar.	planprogrammet, men skal svares ut gjennom videre planarbeid.
--	--	--	---	--

	Statens vegvesen ønsker å fortsette dialog med forslagsstillere i det videre planarbeidet.	Forslagsstiller ser frem til å fortsette den gode dialogen.		
Forsvarsbygg	Forsvaret har anlegg på Eggemoen som kan bli påvirket av planforslaget. Forsvarsbygg ber om at planforslaget redegjør for, og vurderes, hvordan biogassanlegget kan påvirke omkringliggende områder, for eksempel med tanke på eksplosjonsfare, lekkasjer mm. Forsvarsbygg ber om at det etableres gode brannskiller for å hindre spredning til Forsvaret sitt anlegg. Det bes også om at planforslaget redegjør for om nye installasjoner kan gi elektronisk støy som kan påvirke Forsvarets virksomhet. Forsvaret ønsker å benytte seg av fremtidig beredskapsvei.	Utvidelse av biogassanlegget faller inn under storulykkeforskriften som vil stille krav til sikkerhet rundt anlegget. Beredskapsveien skal ikke være åpen for allmenn ferdsel.	Jevnaker kommune Innspillet vurderes som ivaretatt i forslagsstillers kommentar. Ringerike kommune Innspillet vurderes som ivaretatt i forslagsstillers kommentar.	Innspillet medfører ingen endring i planprogrammet, men skal svares ut gjennom videre planarbeid.
ORGANISASJONER				
Vannområde Randsfjorden	Vannområdet ønsker å påpeke at det uavhengig av konsekvensutredningsplikten må gjøres en vurdering av planens betydning for vannmiljøet, mer spesifikt etter vannforskriftens § 4 og eventuelt § 12. Sentrale punkter i en slik vurdering må være risiko for påvirkning av vannforekomster (i særdeleshet den store grunnvannsforekomsten i området), aktuelle avbøtende tiltak og eventuelt	Regional plan for vannforvaltning i Innlandet og Viken vannregion 2022-2027 er lagt til som et førende dokument for planarbeidet. Revidert planprogram fastsetter nå at vannmiljø jfr. vannforskriften er et	Jevnaker kommune Innspillet vurderes som ivaretatt i forslagsstillers kommentar. Ringerike kommune Innspillet vurderes som ivaretatt i forslagsstillers kommentar.	Revidert planprogram omtaler vannmiljø jf. vannforskriften, se kapittel 7.2.4.

	behov for bedre kunnskapsgrunnlag. Det er hensiktsmessig at vurderingen ses i sammenheng med utredningsarbeidet som er varslet gjennom planprogram for del på Bergermoen næringspark i Jevnaker.	tema som skal beskrives i planbeskrivelsen.		
PRIVATPERSONER				
Anders Bakken	Bakken er skeptisk til at det legges til rette for videre utvikling eller utvidelse av Trollmyra gjenvinningsanlegg. Peker på at anlegget allerede i dag medfører ulemper for nærområdet, særlig knyttet til lukt og trafikkbelastning, og at det oppleves at disse utfordringene ikke er blitt tilfredsstillende løst. Viser til historikk med at luktproblematikk har vært et tilbakevendende problem over tid, og at trafikkbelastningen i området er høy, spesielt som følge av tungtransport til og fra anlegget. Fremhever at utvikling av anlegget vil innebære en risiko for at ulempene med tanke på trafiksikkerhet, støy og trivsel i nærmiljøet. Mener det varslede planarbeidet ikke gir tilstrekkelige avklaringer om begrensninger eller krav til å ivareta nærmiljøet. Ønsker at fokuset først og fremst skal være å få kontroll på luktproblematikken.	Det skal i forbindelse med planforslaget utarbeides en trafikkanalyse. Planbeskrivelsen skal inneholde en omtale av luktproblematikk.	Jevnaker kommune Innspillet vurderes som ivaretatt i forslagsstillers kommentar. Ringerike kommune Innspillet vurderes som ivaretatt i forslagstillers kommentar.	Innspillet medfører ingen endring i planprogrammet, men skal svares ut gjennom videre planarbeid.

INNSPILL TILLEGGSVARSLING, STORULYKKEFORSKRIFTEN

Innsender	Oppsummering av innspill	Forslagsstillers kommentar	Kommunenes kommentar	Oppfølging i planprogrammet
MYNDIGHETER				
Avinor	Avinor presiserer at det skal gjennomføres følgende analyser som del av planarbeidet: • Lagringsvolum ved anlegget og under hvilke trykk • Vertikale sikringssoner/hensynssoner • Sikkerhetsbarrierer på anlegget for å forhindre en hendelse • Risiko for BLEVE og worst case trykkbølger som følge av dette, sett opp imot innflyvningstrase • Beregning av mulig eksplosjonstrykk inne i brennbar sky, og vurderinger med hensyn til innflyvningstrase • Worst case eksplosjonstrykk fra en hendelse på bakken, og mulighet for å kunne ha påvirkning på et luftfartøy i innflyvningstrase • Mangler i ROS-analyse om konsekvenser for lufttrafikken som følge av ulykker ved biogassanlegget må unngås	Informasjon fra kvantitativ risikoanalyse (QRA) som uansett vil gjøres tilgjengelig for allmenheten gjennom søknad om samtykke fra DSB trinn I vil også fremgå av planforslaget og ROS-analyse. Det understrekes at DSBs akseptkriterier har regler for «først til mølla», og at etablert virksomhet som f.eks. flyplassen på Eggemoen vil være førende for aksept av risikokonturer og bygging og drift av anlegget.	Jevnaker kommune Innspillet vurderes som ivare tatt i forslagsstillers kommentar. Ringerike kommune Innspillet vurderes som ivare tatt i forslagstillers kommentar.	Innspillet medfører ingen endring i planprogrammet utover oppdatering med informasjon om storulykkeanlegg og prosess knyttet til etableringen av slikt anlegg.

	• Utredning av mulige kompenserende tiltak dersom analysen vier at en hendelse kan skape utfordringer for lufttrafikken Det forventes fra Avinor at tiltakshaver inviterer Eggemoen Utvikling AS med i arbeidet med å dimensjonere det reelle risikobildet.	Avinor og Eggemoen Utvikling AS er velkomne til videre dialog knyttet til risikobildet når informasjon om dette foreligger. Forslagsstiller tar gjerne særmøter om temaet ved behov eller ønske.		
Bane NOR	Det at anlegget ligger an til å bli et storulykkeanlegg vil få konsekvenser til hensynssoner og sikkerhetsavstander til jernbane. Bane NOR forventer at nødvendige vurderinger gjøres med hensyn til plassering av anlegg nær jernbanen.	DSBs akseptkriterier for denne typen virksomheter vil være førende for anleggets tillatelser. Bane NOR vil som berørt nabo holdes informert om sikkerhetsavstander og konsekvenser ved etablering av anlegget.	Jevnaker kommune Innspillet vurderes som ivaretatt i forslagsstillers kommentar. Ringerike kommune Innspillet vurderes som ivaretatt i forslagsstillers kommentar.	Innspillet medfører ingen endring i planprogrammet utover oppdatering med informasjon om storulykkeanlegg og prosess knyttet til etableringen av slikt anlegg.
Akershus fylkeskommune	Akershus fylkeskommune har ingen ytterligere merknader til planarbeidet, utover uttalelse sendt 3. mars 2026.	Tas til orientering.	Jevnaker kommune Ingen kommentar. Ringerike kommune Ingen kommentar.	Innspillet medfører ingen endring i planprogrammet utover oppdatering med informasjon om storulykkeanlegg og prosess knyttet til etableringen av slikt anlegg.
Statsforvalteren i Østfold, Buskerud, Oslo og Akershus	Statsforvalteren kommer med innspill til samfunnssikkerhet og beredskap. Funn fra ROS-analysen skal innarbeides i KU under tema ulykke og beredskap, samt virkninger som følge av	ROS-analysen skal utarbeides i henhold til veileder «Samfunnssikkerhet i kommunenes arealplanlegging» fra	Jevnaker kommune Innspillet vurderes som ivaretatt i forslagsstillers kommentar. Ringerike kommune	Innspillet medfører ingen endring i planprogrammet utover oppdatering med informasjon om storulykkeanlegg og

	klimaendringer, herunder risiko ved havnivåstigning, storflo, flom og skred. ROS-analysen skal inneholde beskrivelser og vurderinger av eksisterende og fremtidige risikoer. ROS-analysen skal være etterprøvbart, og metodikk og referanser skal oppgis. Det må søkes samtykke av Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap og i den forbindelse skal det også utarbeides en QRA (kvantitativ risikoanalyse). Hensynssonen til storulykkeanlegget må legges inn i kommunen sitt plankart for å sikre at risikoen ivaretas ved fremtidig utbygging	Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap. Se kapittel 7.2.6 i planprogrammet. Tas til orientering. Søknad om samtykke fra DSB er i utgangspunktet frikoblet fra planprosessen, men vil koordineres etter beste evne. Tas til orientering. Oppfordringen spilles inn til Jevnaker kommune.	Innspillet vurderes som ivaretatt i forslagstillers kommentar.	prosess knyttet til etableringen av slikt anlegg.
Mattilsynet	Mattilsynet viser til sin tidligere uttalelse datert 08.02.2026 og presiserer at det er viktig at drikkevannshensyn blir vektlagt i den videre planprosessen.	Tas til orientering. Drikkevannshensyn er omtalt i kommentar til uttalelse av 08.02.2026 over.	Jevnaker kommune Det er gjort en mulighetsstudie med Ringerike Kommune med hensyn til reservevann. Forholdet til grunnvannsreserver i grunnen skal hensyntas i videre planprosess. Ringerike kommune Ingen kommentar.	Innspillet medfører ingen endring i planprogrammet utover oppdatering med informasjon om storulykkeanlegg og prosess knyttet til etableringen av slikt anlegg.
Statens vegvesen	Statens vegvesen viser til sin tidligere uttalelse datert 03.03.2026. Statens vegvesen vurderer at akutte/uforutsette hendelser knyttet til	ROS-analysen skal utarbeides i henhold til veileder «Samfunnssikkerhet i kommunenes	Jevnaker kommune Innspillet vurderes som ivaretatt i forslagsstillers kommentar.	Innspillet medfører ingen endring i planprogrammet utover oppdatering med informasjon om

	anlegget på Trollmyra, som kan medføre at E16 må stenge, vil ha store konsekvenser for trafikken da det er begrenset med omkjøringsmuligheter i området. Det videre planarbeidet må vurdere risiko for veinettet ved slike hendelser. I ROS-analysen ber Statens vegvesen om at både utilsiktede og tilsiktede hendelser utredes, herunder konsekvenser for trafikkavviklingen på veinettet. Det må utarbeides beredskapsplaner sammen med Statens vegvesen, Vegtrafikksentralen, nødetater, Forsvaret og andre relevante aktører.	arealplanlegging» fra Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap, og alle relevante hendelser skal vurderes. Se kapittel 7.2.5 i planprogrammet. Krav til beredskapsplaner følger av prosessen med søknad om samtykke fra DSB. Relevante aktører vil involveres i arbeidet med beredskapsplaner når dette blir aktuelt.	Ringerike kommune Innspillet vurderes som ivaretatt i forslagstillers kommentar. Kommunen forutsetter å være invitert i arbeidet med beredskapsplaner som skjer utenfor planprosessen.	storulykkeanlegg og prosess knyttet til etableringen av slikt anlegg.
Forsvarsbygg	Forsvarsbygg viser til sin tidligere uttalelse datert 04.03.202, og ber om at planforslaget tydeliggjør hvordan anlegget kan påvirke omkringliggende områder. Forsvaret har et anlegg på Eggemoen som kan påvirkes av reguleringsplanen, og som må hensyntas. Det anbefales å involvere Forsvarsbygg på et tidlig tidspunkt.	Tas til orientering.	Jevnaker kommune Innspillet vurderes som ivaretatt i forslagsstillers kommentar. Ringerike kommune Ingen kommentar.	Innspillet medfører ingen endring i planprogrammet utover oppdatering med informasjon om storulykkeanlegg og prosess knyttet til etableringen av slikt anlegg.
Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB)	Virksomheter som omfattes av storulykeforskriften må innhente samtykke fra DSB i rimelig tid før håndtering av farlig stoff påbegynnes, jf. pbl. § 17 første ledd. Det må i denne forbindelse utarbeides en kvantitativ risikovurdering i tråd med DSBs	Tas til etterretning. Prosessen knyttet til samtykke kjøres parallelt med planprosessen. Kvantitativ risikovurdering er under utarbeidelse.	Jevnaker kommune Jevnaker Brann og redningstjeneste skal påses involvert i beredskapsplanleggingen.	Innspillet medfører ingen endring i planprogrammet utover oppdatering med informasjon om storulykkeanlegg og prosess knyttet til

	retningslinjer for kvantitative risikovurderinger. Risikovurderinger etter forskrift om håndtering av farlig stoff §§ 14 og 16 skal normalt inngå som underlag for ROS-analysen. Det anbefales å involvere brannvesenet så tidlig som mulig, hvis det er de og ikke DSB som skal være tilsynsmyndighet. Storulykkeanlegget og eksisterende bane for motorklubben kan potensielt være i konflikt med hverandre, dette må vurderes når QRA foreligger. Storulykkeforskriften vil være gjeldende for alle anleggsdeler som håndterer farlig stogg for det planlagte storulykkeanlegget.	ROS-analysen vil inkludere funn fra QRA. Tas til orientering. Tas til orientering. Motorklubbens bane kan ligge innenfor både midtre og ytre sone, men eventuelle publikumstribuner bør ligge utenfor ytre sone. Tas til etterretning.	Innspillet vurderes ellers ivaretatt i forslagsstillers kommentar. Ringerike kommune Ringerike brann og redningstjeneste skal påses involvert i beredskapsplanleggingen. Innspillet vurderes ellers ivaretatt i forslagsstillers kommentar.	etableringen av slikt anlegg.
ORGANISASJONER				
Naturvernforbundet i Jevnaker	Peker på risiko knyttet til storulykkeanlegg.	Risiko knyttet til storulykkeanlegg skal gjennom en egen vurdering hos DSB som er sentral myndighet. Dette gjøres i to trinn, der man må ha samtykke i første trinn for å starte arbeidene med å bygge anlegget, og i andre trinn for å starte anlegget. I første trinn er	Jevnaker kommune Innspillet vurderes som ivaretatt i forslagsstillers kommentar. Ringerike kommune Kommunedirektøren viser til at det i planarbeidet skal gjennomføres risikoanalyse i tråd med føringene og kravene hos	Innspillet medfører ingen endring i planprogrammet utover oppdatering med informasjon om storulykkeanlegg og prosess knyttet til etableringen av slikt anlegg.

	Uttrykker bekymring tilknyttet påvirkning på bo- og oppvekstmiljø da de mener at en storulykkevirksomhet vil kunne utløse kriser/hendelser som påvirker miljøer utenfor de angitte hensynssonene. Peker spesielt på sårbare grupper, samt at hendelser kan komme brått på.	det også en offentlig høringsrunde som gjør rede for sikkerhetssoner rundt anlegget. Det er omfattende dokumentasjonskrav knyttet til prosessen, og man får ikke aksept for å etablere anlegget dersom sikkerhetskravene ikke beviselig kan overholdes. Reguleringsplanen kan med andre ord ikke garantere at man får samtykke fra DSB, men man kan sette retningslinjer som sikrer at øvrig utvikling i området ikke kommer i konflikt med anlegget dersom det blir storulykkeanlegg. Den typen biogass som produseres ved HRAs anlegg i dag, og som man fortsatt skal produsere i fremtiden, er såkalt biometan. Det er i dag en rekke sikkerhetsrutiner og jevnlig øvelser ved anlegget som vil gjennomgås og videreføres eller oppdateres dersom man skal gå over til trykksatt	DSB. Som del av planarbeidet vil derfor gjøres tilstrekkelig utredninger og vurderinger knyttet til tiltaket. Kommunedirektøren har forståelse for at det kan uttrykkes skepsis til tiltak som potensielt kan medføre risiko og ulykker, men viser til at en konsekvensutredning og en risikoanalyse har som hensikt å belyse konsekvensene av tiltaket, avdekke potensielle sårbarheter, og peke på avbøtende tiltak som kan gjennomføres for å redusere sjansen for ulykker ved anlegget. Kommunedirektøren viser til at både lukt og gass skal utredes og beskrives som en del av planarbeidet. Kommunedirektøren viser til at det som del av planarbeidet skal etableres en separat beredskapsvei til planområdet, i tillegg til den vante adkomstveien for trafikk og besøkende til næringsareal i dag.	
--	---	---	---	--

	Viser til ulike avstander til andre funksjoner fra HRAs anlegg. Uttrykker bekymring for at luktproblematikken skal forverres ved økt mottak av matavfall og husdyrgjødsel.	gass og bli underlagt storulykkeforskriften. Avstandene som oppgis er i størrelsesorden 300 meter (motocrossbanen) til 1,9 km (Jevnaker ungdomsskole). Det er ingenting i innledende vurderinger som tilsier at DSBs akseptkriterier for risikokonturer ikke kan overholdes. Dette vil redegjøres for nærmere i planprosessen. QRA vil danne grunnlag for fastsetting av hensynssoner i plankartet. Luktproblematikken er kjent for HRA, og man jobber kontinuerlig med dette. Mer innbygging av avfallsmottak og oppgradering av råtnetanker, samt oppgradering av hele produksjonslinja for biogass er tiltak som vil bedre denne problematikken. Dette vil omtales videre i planprosessen.	Beredskapsveien etableres med tanke på mulige ulykker og hendelser.	
--	--	--	--	--

	Stiller spørsmål ved om kommunens beredskap vil være tilstrekkelig, eller om det genererer kostnader til oppgradering av mannskap og utstyr i kommunens beredskap. Innspillet løfter frem at veisystemet ikke er dimensjonert for den økningen i trafikkmengde som foreliggende planer legger opp til, spesielt ikke krysset Musmyrveien/Industriveien/Fylkesvei 241. Peker på at det er mange håndverksbedrifter på Bergermoen, og at forretningene i Industriveien har mange kunder daglig. Uttrykker bekymring for om planen kan medføre økt trafikk forbi skole, barnehage og boligområdene langs Bergerbakkveien.	Brannvesenets kapasitet vil sammen med bedriftens egen beredskap være en del av vurderingen som DSB foretar i prosess med søknad om samtykke. Dersom DSB ikke finner risikoen akseptabel, vil man ikke få samtykke. Dette vil også belyses gjennom ROS-analysen i planprosessen. Det skal utarbeides en trafikkanalyse som vil avdekke kapasitet på veisystemet og effekt av forventet trafikkøkning.		
PRIVATPERSONER				
Elisabeth B. Lieck	Stiller spørsmål ved om Jevnakers brannvesen og katastrofehåndtering har kapasitet til å ta hånd om en eventuell storulykke.	Brannvesenets kapasitet vil sammen med bedriftens egen beredskap være del av vurderingen som DSB foretar i prosess	Jevnaker kommune Jevnaker Brann og redningstjeneste skal påses involvert i beredskapsplanleggingen.	Innspillet medfører ingen endring i planprogrammet utover oppdatering med informasjon om

		med søknad om samtykke til etablering av storulykkeanlegg. Dersom DSB beslutter at risiko ved anlegget er for stort, vil man ikke få samtykke fra dem til å etablere anlegget. Dette vil også belyses gjennom ROS-analysen i planprosessen.	Vurderinger for brann og redning i plansaken, skal bli nærmere vurdert i neste planfase. Innspillet vurderes ellers ivare tatt i forslagsstillers kommentar. Ringerike kommune Innspillet gjelder ikke Ringerike kommune.	storulykkeanlegg og prosess knyttet til etableringen av slikt anlegg.
--	--	--	---	--