

Planprogram

Oppdragsgiver: HRA

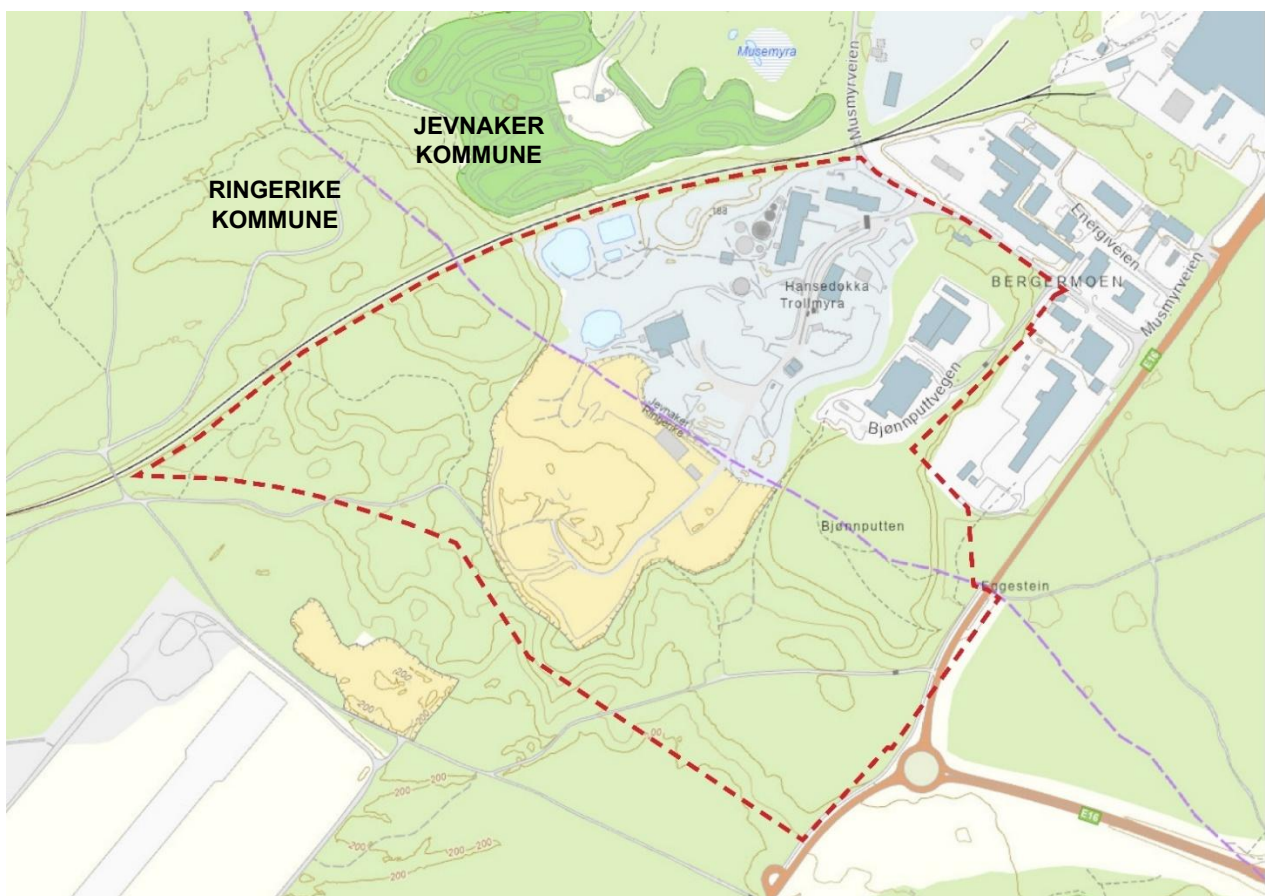
Oppdragsnr.: 52503750 Dokumentnr.: PLA-004

Planprogram

Detaljregulering Trollmyra gjenvinningsanlegg

PlanID Jevnaker kommune: 94

PlanID Ringerike kommune: 526



Planprogram

Oppdragsgiver: HRA

Oppdragsnr.: 52503750 Dokumentnr.: PLA-004

Forord

Hadeland og Ringerike Avfallsselskap AS (HRA) ønsker å igangsette en detaljreguleringsplan for Trollmyra gjenvinningsanlegg. Gjenvinningsanlegget ligger i Ringerike kommune og i Jevnaker kommune.

HRA er forslagstillere for planen og Norconsult Norge AS er plankonsulent.

Det ble i denne vurderingen lagt vekt på at Trollmyra er et avfallsanlegg for behandling av husholdnings- og næringsavfall med en kapasitet på mer enn 100 tonn per dag. Statsforvalteren har i sitt høringssvar til varsel om oppstart og høring av planprogram påpekt at punkt 6b) i forskriftens vedlegg I ikke er dekkende for dette planarbeidet da Trollmyra ikke har forbrenning eller kjemisk behandling av avfallet. Det samme gjør at heller ikke punktet i vedlegg II nr. 11b) ikke er dekkende.

Tiltaket er dermed ikke direkte dekket av opplistingen av tiltak i forskriftens vedlegg, og en vurdering i henhold til § 10 må gjennomføres. Det vil da være anleggets egenskaper, lokalisering og påvirkning på omgivelsene som skal legges til grunn for vurderingen.

Det planlegges flere bygningsmessige oppgraderinger av eksisterende løsninger, ny ansattparkering, beredskapsvei og oppgradering av biogassanlegget. Blant disse, slår planen inn på § 10 1. ledd pkt. d) *Risiko for alvorlige ulykker og/eller katastrofer*. Dette kommer som følge av at omleggingen av dagens biogassproduksjon fra trykksatt til flytende biogass gjør at anlegget blir underlagt storulykeforskriften. Det foreligger også kjent forurensning i grunnen som følge av mange års drift, slik at man kan vurdere at § 10 2. ledd pkt. g) *Vesentlig forurensning eller klimagassutslipp* kan komme til anvendelse.

Konklusjonen av vurderingen blir da at anlegget kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn, og at det skal gjennomføres konsekvensutredning. Som følge av at vurderingen er endret fra å være vurdert som et tiltak i forskriftens vedlegg I, er det ikke lenger et automatisk krav om at det skal utarbeides planprogram for denne prosessen. Det opprettholdes likevel et planprogram, da forslagsstiller mener det er hensiktsmessig å synliggjøre hvordan prosessen skal gjennomføres, da dette er et område som svært mange innbyggere i regionen har et forhold til og benytter i større eller mindre grad

Planprogrammet beskriver planen, det berørte området og de problemstillingene som anses viktige for miljø og samfunn, samt hvilke temaer som skal utredes etter KU-forskriftens kapittel 5. Det beskrives også hvilke metoder som skal anvendes, en oversikt over planprosessen, fremdriftsplan og en plan for medvirkning.

Planprogram

Oppdragsgiver: HRA

Oppdragsnr.: 52503750 Dokumentnr.: PLA-004

► Innhold

Forord	2
1 Innledning	5
1.1 Formålet med planen	5
2 Planområdet	6
2.1 Beliggenhet og størrelse	6
2.2 Planavgrensning	7
2.3 Eiendomsforhold	8
2.4 Historisk utvikling	9
2.5 Terreng og landskap	10
2.6 Eksisterende bebyggelse	12
2.7 Naturressurser	14
2.8 Naturmangfold	14
2.9 Kulturminner	16
2.10 Friluftsliv	18
2.11 Grunnforhold	19
2.12 Trafikk og vei	19
3 Relevante overordnende planer, bestemmelser og retningslinjer	23
3.1 Statlig planretningslinje for arealbruk og mobilitet (2025)	23
3.2 Statlig planretningslinje for klima og energi (2025)	23
3.3 Rikspolitiske retningslinjer for barn og planlegging (1995)	23
3.4 Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2023-2027	23
3.5 Regionale planer	24
3.6 Kommuneplanens arealdel Jevnaker kommune (2021-2031)	25
3.7 Kommuneplanens arealdel Ringerike kommune (2019-2030)	26
3.8 Kommunedelplan E16 Nymoen-Eggemoen, Ringerike kommune	27
3.9 Reguleringsplan Jevnaker kommune	28
3.10 Reguleringsplan Ringerike kommune	30

Planprogram

Oppdragsgiver: HRA

Oppdragsnr.: 52503750 Dokumentnr.: PLA-004

3.11	Relevante tilgrensende reguleringsplaner	30
4	Beskrivelse av tiltaket	31
5	Planprosess og medvirkning	32
5.1	Fremdrift	32
5.2	Medvirkning	32
6	Konsekvensutredningsplikt	34
6.1	Vurdering av konsekvensutredningsplikten	34
6.2	Alternativer i konsekvensutredningen	35
7	Utredningstemaer og utredningsmetodikk	36
7.1	Utredningsmetodikk for temaer som skal konsekvensutredes	37
7.1.1	Forurensset grunn	37
7.2	Utredningsmetodikk for temaer som ikke skal konsekvensutredes	37
7.2.1	Naturmangfold	37
7.2.2	Friluftsliv	37
7.2.3	Landskap	37
7.2.4	Vannmiljø jfr. vannforskriften	38
7.2.5	Trafikkanalyse	38
7.2.6	Risiko- og sårbarhetsanalyse	38
7.2.7	Geoteknikk	39
7.2.8	Overvann og VA	39
7.2.9	Luktproblematikk	39

Planprogram

Oppdragsgiver: HRA

Oppdragsnr.: 52503750 Dokumentnr.: PLA-004

1 Innledning

Planområdet ligger i Jevnaker kommune og i Ringerike kommune. Vest for planområdet ligger Jevnaker sentrum og øst for planområdet ligger Eggemoen. Det går et jernbanespor nord for planområdet og sør for planområdet ligger E16 (Eggemoveien). Innenfor planområdet finner vi Bjønnputten, en 35 meter dyp dødisgrop. Trollmyra Gjenvinningsanlegg tar imot avfall fra cirka 70 000 innbyggere og mer enn 7000 fritidsboliger i kommunene Gran, Lunner, Jevnaker, Ringerike og Hole. Anlegget betjener også avfall fra næringslivet i de samme kommunene, samt at det drives sluttbehandling av matavfall fra kommuner og næringsliv utover HRAs eierkommuner. Denne sluttbehandlingen produserer biometan for drivstoffmarkedet og biogjødsel som anvendes som erstatning for kunstgjødsel i det regionale landbruket. HRA ønsker å håndtere lokalsamfunnets avfall på en effektiv og miljøvennlig måte for å skape verdi av avfallet og bidra til sirkulær økonomi i praksis.

1.1 Formålet med planen

Formålet med denne planen er å tilrettelegge for fremtidig utvikling av Trollmyra gjenvinningsanlegg. Gjeldende reguleringsplaner for Trollmyra er fra 1984 (delen av planområdet som ligger i Jevnaker kommune) og 1991 (delen av planområdet som ligger i Ringerike kommune), og er dermed utdatert i henhold til gjeldende forskrifter og føringer. Dette hindrer i dag ønsket utvikling av området. Planen skal derfor regulere dagens bruk, inkludert ny ansattparkering, ny beredskapsvei og legge til rette for mulig utvidelse av biogassanlegget.

Virksomhetene Næsset Mekaniske verksted, reMadrass og Hytteplan AS opererer innenfor det foreslåtte planområdet. Det er på nåværende tidspunkt ingen planer om å endre rammevilkårene for deres drift og virksomhet nevneverdig, utover å oppdatere planen til å bli et bedre styringsverktøy for eventuell videreutvikling av også disse bedriftene. Dialog med de berørte parter vil gjennomføres som en del av planprosessen.



Figur 1: Trollmyra gjenvinningsanlegg sett fra nordøst. Kilde: ringblad.no.

Planprogram

Oppdragsgiver: HRA

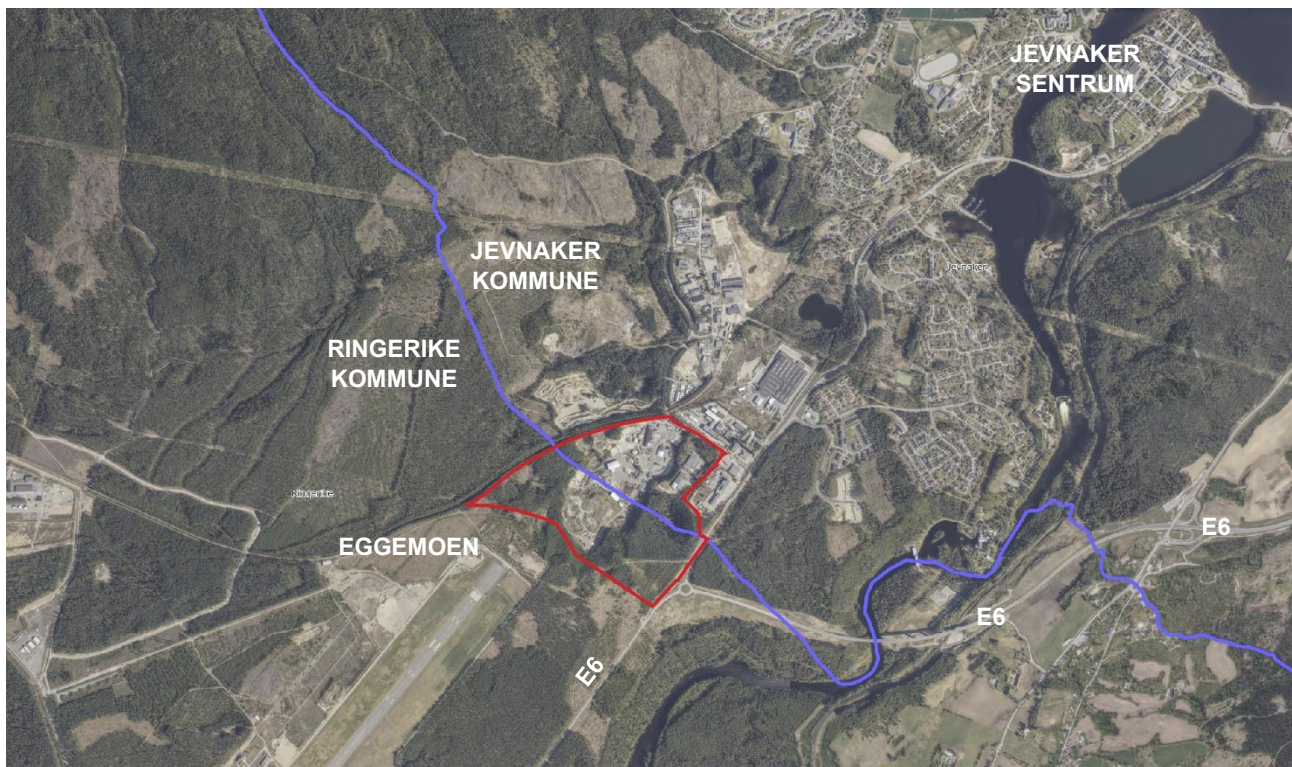
Oppdragsnr.: 52503750 Dokumentnr.: PLA-004

2 Planområdet

2.1 Beliggenhet og størrelse

Planområdet ligger på Bergermoen og har en størrelse på cirka 500 daa.

Den nordre delen av planområdet ligger i Jevnaker kommune og den søndre delen av planområdet ligger i Ringerike kommune. Avkjøring skjer via Musmyrveien i Jevnaker kommune.



Figur 2: Planområdet sin beliggenhet. Kommunegrensen er vist med blå linje og planområdet med rød linje.
Illustrasjon: Norconsult Norge AS.

Planprogram

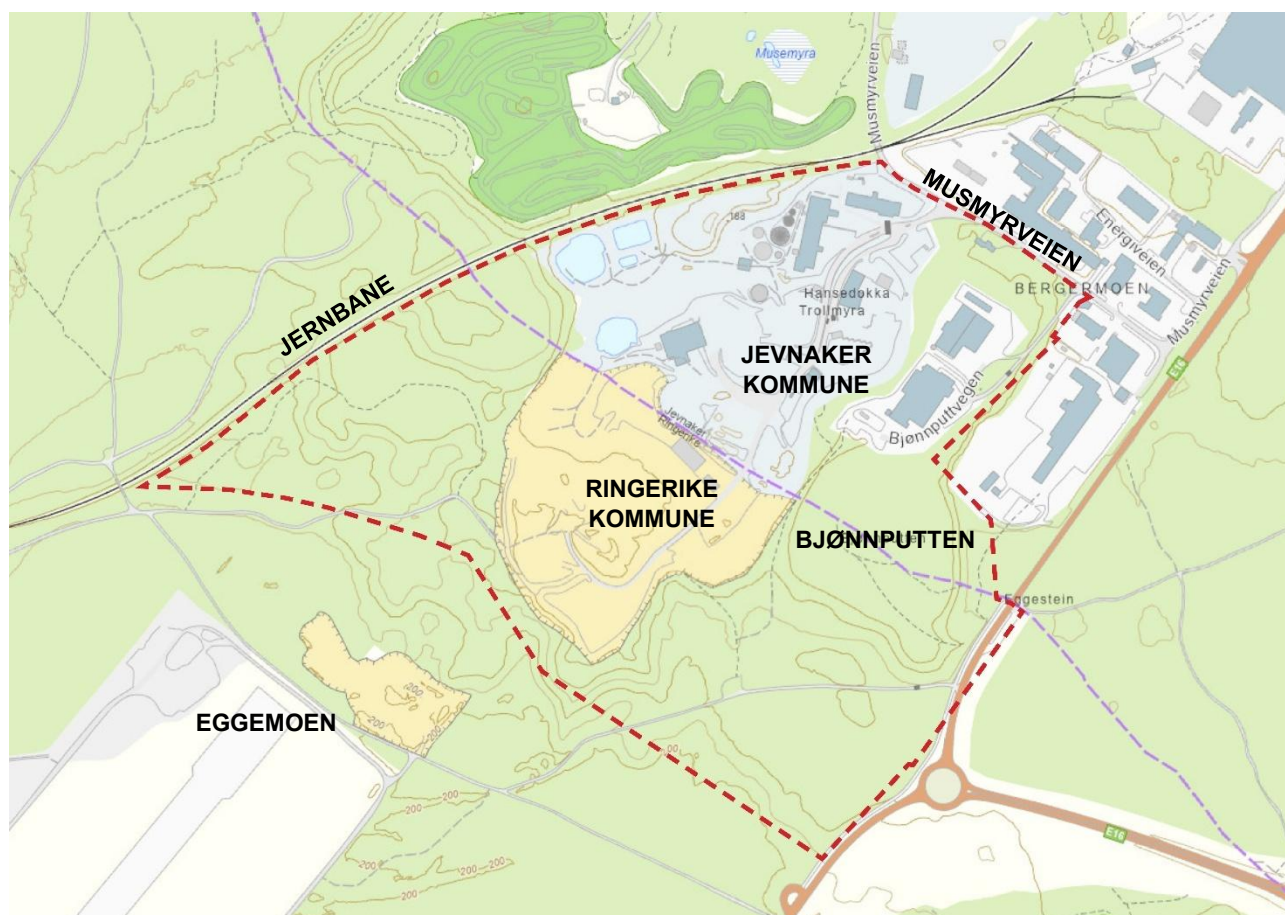
Oppdragsgiver: HRA

Oppdragsnr.: 52503750 Dokumentnr.: PLA-004

2.2 Planavgrensning

Planområdet inkluderer Trollmyra gjenvinningsanlegg, Bjønnputtvegen, næringsbebyggelse med innkjøring fra Bjønnputtvegen, dødisgropen Bjønnputten og skogsareal rundt Eggemoen med turstier. Planområdet rammes inn mot nord av jernbanen og Musmyrveien. Noe areal i Musmyrveien er inkludert i planområdet da det er adkomst til Trollmyra gjenvinningsanlegg via denne veien og man ønsker å få med hele adkomstområdet i planen. Planforslaget skal ikke påvirke dødisgropen eller jernbanen.

I Ringerike kommune følger plangrensen eksisterende reguleringsplan «Trollmyra Avfallsplass».



Figur 3: Plangrensen vises med stiplet rød linje og kommunegrensen med stiplet lilla linje.
Illustrasjon: Norconsult Norge AS.

Planprogram

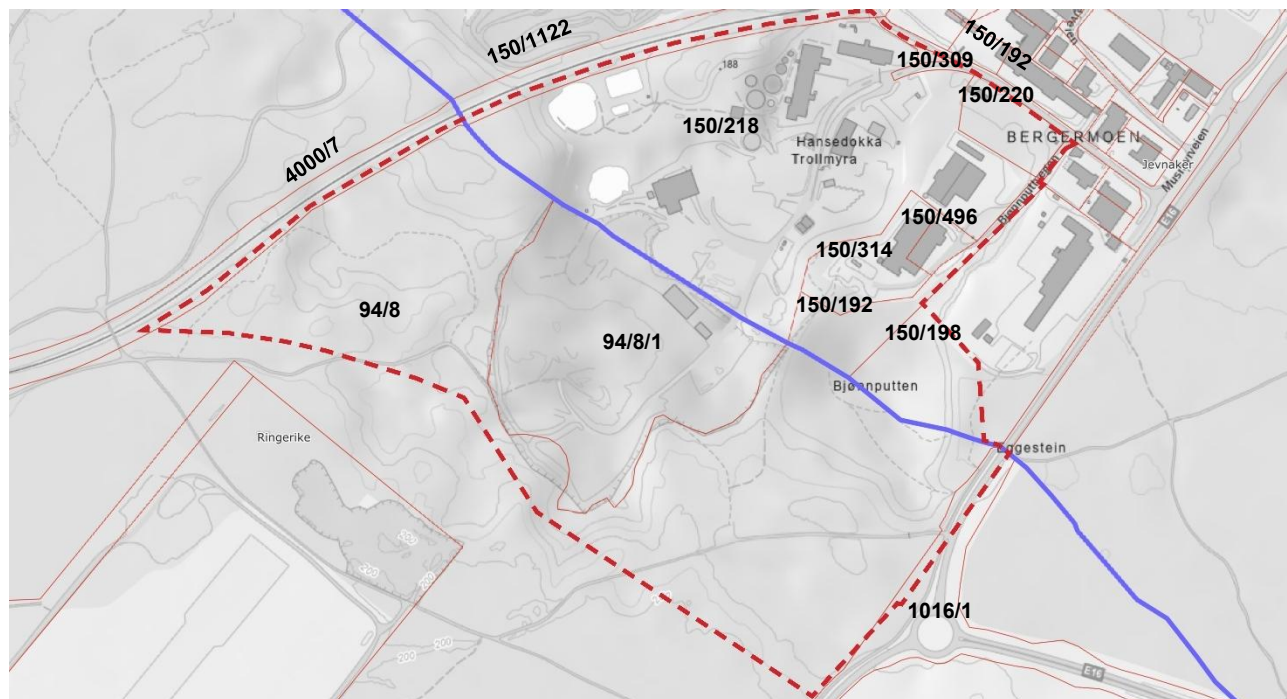
Oppdragsgiver: HRA

Oppdragsnr.: 52503750 Dokumentnr.: PLA-004

2.3 Eiendomsforhold

Tabell 1: Eiendommer innenfor planområdet.

Gårds- og bruksnummer	Kommune	Dagens bruk	Eierforhold
Gnr./bnr. 150/218	Jevnaker kommune	Trollmyra gjenvinningsanlegg	HRA AS
Gnr./bnr. 150/192	Jevnaker kommune	Musmyrveien, adkomst til planområdet, Bjønnputtvegen og deler av Bjønnputten	Jevnaker kommune
Gnr./bnr. 150/309	Jevnaker kommune	Trekant mellom avkjøringsvei og Musmyrveien	Jevnaker kommune
Gnr./bnr. 150/1122	Jevnaker kommune	Jernbaneareal	Bane Nor SF
Gnr./bnr. 150/220	Jevnaker kommune	Bjønnputtvegen 1B	Beitostølen tomteselskap AS
Gnr./bnr. 150/314	Jevnaker kommune	Bjønnputtvegen 3	Næssett eiendom AS
Gnr./bnr. 150/496	Jevnaker kommune	Bjønnputtvegen 3	Næssett eiendom AS
Gnr./bnr. 150/198	Jevnaker kommune	Dødisgrop Bjønnputten	Wilken's Eiendom AS
Gnr./bnr. 94/8/1	Ringerike kommune	Trollmyra gjenvinningsanlegg	HRA AS (festeavtale langtid med Ringerike kommune)
Gnr./bnr. 94/8	Ringerike kommune	Skogareal	Privat
Gnr./bnr. 4000/7	Ringerike kommune	Jernbaneareal	Bane Nor SF
Gnr./bnr. 1016/1	Ringerike kommune	Eggemoveien	Statens vegvesen



Figur 4: Eiendommer innenfor planområdet. Plangrensen er vist med rød stiplet linje og kommunegrensen med blå linje. Illustrasjon: Norconsult Norge AS.

Planprogram

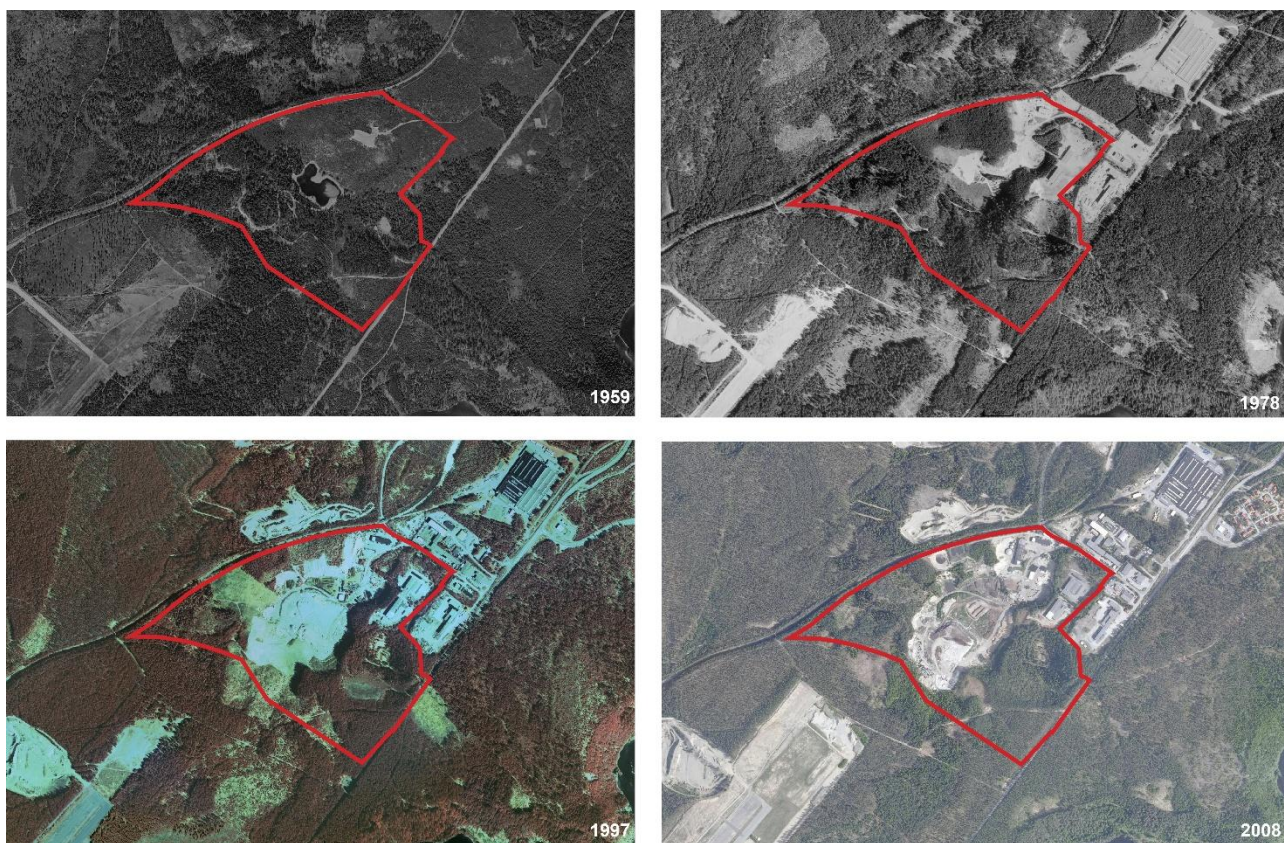
Oppdragsgiver: HRA

Oppdragsnr.: 52503750 Dokumentnr.: PLA-004

2.4 Historisk utvikling

Trollmyra ble tatt i bruk av Jevnaker kommune som deponiplass for avfall fra husholdninger og næringsliv på 1960-tallet. Området var tidligere en dødisgrop med et tjern i bunnen. Tjernet ble fylt igjen med grus og avfallet ble lagt ut lagvis med overdekning. På denne tiden ble avfall deponert uten noen form for kontroll eller vurdering av skadevirkninger på miljøet.

Hadeland og Ringerike Avfallsanlegg AS opprettes i 1992, og 2 år senere åpnes det tre gjenvinningsanlegg, blant annet på Trollmyra. I 1994 innfører HRA kildesortering og i 2005 bygger HRA biogassanlegg for våtorganisk avfall. Biogassen brukes blant annet til varme og strøm til anlegget på Trollmyra. I 2009 legges «alt-i-ett-deponiet» på Trollmyra ned da det nasjonale «deponeringsforbundet» inntreier, og et nytt deponi åpnes for inerte og lett forurensede masser. Fra nå av blir restavfallet fra husholdningene og næringslivet levert til energigjenvinning. I 2015 bygges biogassanlegget ut med dobbel kapasitet og gassen brukes til egne renovasjonsbiler og selges til drivstoffmarkedet. I 2021 åpnet HRA en ny hall for omlasting av avfall på Trollmyra som bidro til å minimere lukten fra husholdningsavfall da avfallet nå kunne lastes om under tak. Omlasting av restavfall skjer i lukket bygg med luktbehandlingsanlegg integrert i ventilasjonsanlegget.



Figur 5: Historisk utvikling 1959-2008. Planområdet er vist med rød linje. Kilde: Finn.no/historiske kart.

Planprogram

Oppdragsgiver: HRA

Oppdragsnr.: 52503750 Dokumentnr.: PLA-004

2.5 Terreng og landskap

Planområdet er i stor grad preget av de landskapstilpasningene som er gjort siden området ble tatt i bruk som deponi på 1960-tallet. Trollmyra ligger i dag i en forsenkning i landskapet, med jernbanelinjen i nord og Bjønnputtvegen i sør. Terrenget går fra kote 177 moh. ved jernbanesporet i nord, til kote 174 ved Bjønnputtvegen i sør. Trollmyra ligger lavere i terrenget, rundt kote 151-167 moh., da det over tid er gravd ut et større, flatt område for å tilpasse området til deponi og gjenvinningsanlegget. Det er derfor skråning opp mot jernbanelinjen på cirka 20 høydemeter og skråning opp mot Bjønnputtvegen på cirka 15 høydemeter.

Dødisgropen Bjønnputten ligger innenfor planområdet i sørøst og er et tydelig landskapselement. En dødisgrop er en forsenkning som har blitt dannet ved slutten av siste istid da innlandsisen smeltet. Bjønnputten er del av et belte på 24 større og mindre dødisgroper fra Hauer seter til Bergermoen.



Figur 6: 3D-kart som viser terrenget innenfor og rundt planområdet. Kilde: Norconsult Norge AS.

Planprogram

Oppdragsgiver: HRA

Oppdragsnr.: 52503750 Dokumentnr.: PLA-004



Figur 7: Planområdet sett fra vestre del (Ringerike kommune) ned mot østre del (Jevnaker kommune). Foto: Norconsult Norge AS, 16.05.2025.



Figur 8: Skråning mot vest. Jernbanelinjen går bak skogen. Foto: Norconsult Norge AS, 16.05.2025.



Figur 9: Eksisterende turvei fra E16 inn mot planområdet. Foto: Norconsult Norge AS, 20.10.2025.

Planprogram

Oppdragsgiver: HRA

Oppdragsnr.: 52503750 Dokumentnr.: PLA-004

2.6 Eksisterende bebyggelse

På Trollmyra er det i dag en spredt bygningsmasse i forbindelse med gjenvinningsanlegget. Næringsområdet sørøst i planområdet består av to næringslokaler med adkomst fra Bjønnputtvegen. Det er også utelager og parkering i forbindelse med bygningsmassen her. I bygningen lengst mot vest holder Næsset Mekaniske verksted AS til. Her produseres det i dag stålkonstruksjoner. Langs Musmyrveien har Hytteplan AS et mindre kontorbygg.



Figur 10: Oversiktsbilde over planområdets bygningsmasse. Kilde: Jevnaker kommune. Illustrasjon Norconsult Norge AS.



Figur 11: Hytteplan sitt kontor, langs Musmyrveien. Foto: Norconsult Norge AS, 16.05.2025.

Planprogram

Oppdragsgiver: HRA

Oppdragsnr.: 52503750 Dokumentnr.: PLA-004



Figur 12: Biogassanlegget på Trollmyra. Foto: Norconsult Norge AS, 16.05.2025.



Figur 13: Overbygg ved levering av avfall. Foto: Norconsult Norge AS, 16.05.2025.



Figur 14: Næringsbebyggelse ved Bjønnputtvegen. Foto: Norconsult Norge AS, 16.05.2025.

Planprogram

Oppdragsgiver: HRA

Oppdragsnr.: 52503750 Dokumentnr.: PLA-004

2.7 Naturressurser

Innenfor planområdet er det ikke registrert fulldyrka jord, dyrka jord eller dyrkbar jord. Det er registrert skog med høy og særs høy bonitet innenfor planområdet.



Figur 15: Arealressurskart. Det grønne området er skog med høy og særs høy bonitet. Rød skravur viser arealer med dyrkbar jord. Rosa arealer viser bebygde områder. Kilde: nibio.kilden.no.

2.8 Naturmangfold

Planområdet er kartlagt etter Miljødirektoratets instruks, Natur i Norge (NiN) i 2021. Det ble ikke gjort funn av naturtyper. HRA gjennomfører botanisk kartlegging av gjenvinningsanlegget regelmessig. Siste rapport er fra 13.09.2024 og viser funn av Kanadagullris og Mongolspringfrø, fremmedarter med svært høy risiko (artdatabanken). Innenfor området med kvernet hageavfall ble det gjort flere funn av typiske hageplanter.

Det er flere registreringer innenfor og rundt planområdet i artdatabanken (artsdata.artdatabanken.no). Det er blant annet registrert fire planter kategorisert under Nær truet (NT); Furuvintergrønn, Ullurt, Knerot og Skogjamne. Noen av registreringene er gjort på arealer som i dag er grå eller bebygde. Under befaring av planområdet i mai 2025 ble ikke disse plantene observert. Det er i all hovedsak i skråningene vi finner grønnstruktur innenfor planområdet, som består av skrin jord og diverse vegetasjon.

Det opplyses fra Landbrukskontoret i Ringerike kommune at området mellom Trollmyra og flystripa på Eggemoen er en viktig viltkorridor.

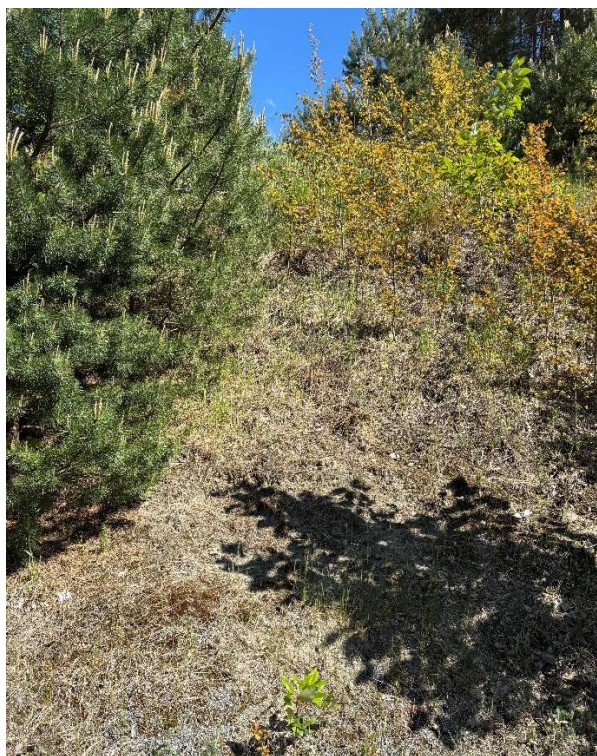
Planprogram

Oppdragsgiver: HRA

Oppdragsnr.: 52503750 Dokumentnr.: PLA-004



Figur 16: Kart fra artsdatabanken. Oransje prikker viser arter som er nær truet (NT). Kilde: artskart.artsdatabanken.no.



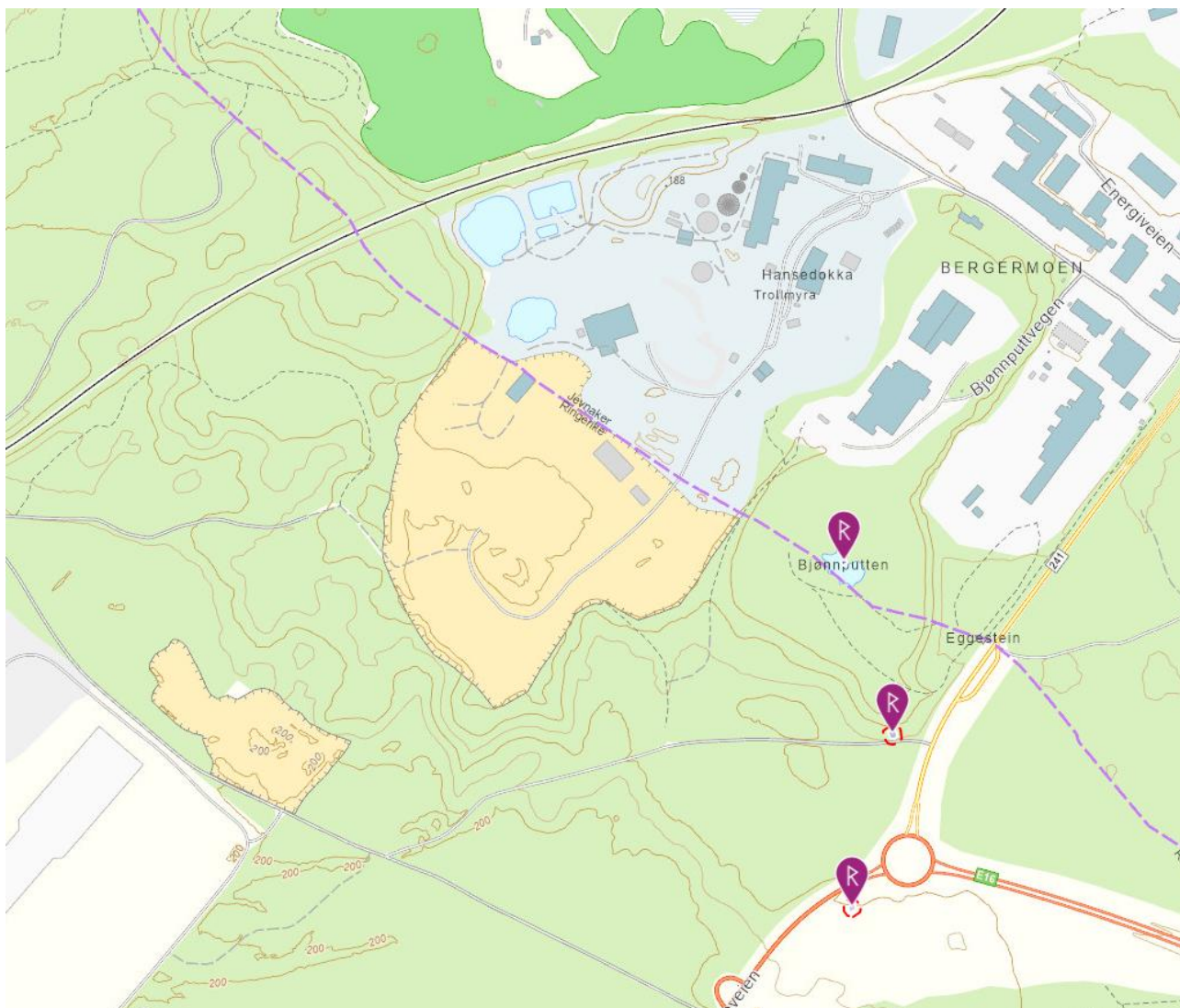
Figur 17: Typiske skråninger innenfor planområdet. Foto: Norconsult Norge AS, 16.05.2025.

Planprogram

Oppdragsgiver: HRA

Oppdragsnr.: 52503750 Dokumentnr.: PLA-004

2.9 Kulturminner



Figur 18: Kartutsnitt fra kulturminnesøk.no som viser registrerte kulturminner i planområdet og nærliggende områder. Dødisgroppen Bjønnputten er den nordligste registreringen, den midterste er et gravminne, og det sørligste en fangstlokalitet.

Dødisgroppen Bjønnputten (ID 5883) er et viktig kulturhistorisk element i området. Bjønnputten er registrert som et arkeologisk minne i kulturminnesøk (Riksantikvaren sin nettside for kulturmiljøer, kulturminner og landskap), og er datert til middelalder. I følge sagn/folkemunne har Bjønnputten vært del av en bjørnefangstgrav og det er denne bruken som er opphavet til navnet.

Planprogram

Oppdragsgiver: HRA

Oppdragsnr.: 52503750 Dokumentnr.: PLA-004



Figur 19: Informasjonsskilt Bjønnputten fra Jevnaker historielag. Kilde: google.no.

Det er også registrert en gravhaug (ID45400) i nærheten av eksisterende turveg sør i området. Denne er datert til Jernalderen og ble registrert av Buskerud fylkeskommune i forbindelse med kommunedelplanen for E16 Nymoen – Eggemoen. Buskerud fylkeskommune har i sin høringsuttalelse til planprogrammet påpekt at denne er noe unøyaktig innmålt, og at de vil gjennomføre en ny kartlegging i forbindelse med denne planprosessen. Det vil opprettholdes dialog med fylkeskommunen knyttet til hvordan dette og eventuelt andre kulturminner skal ivaretas i det videre planarbeidet.

Det siste registrerte kulturminnet i nærområdet er en fangstlokalitet (ID 161202) datert til førreformatorisk tid. Denne ligger utenfor planområdet, på sørsiden av E16, og vil ikke påvirkes av denne planprosessen.

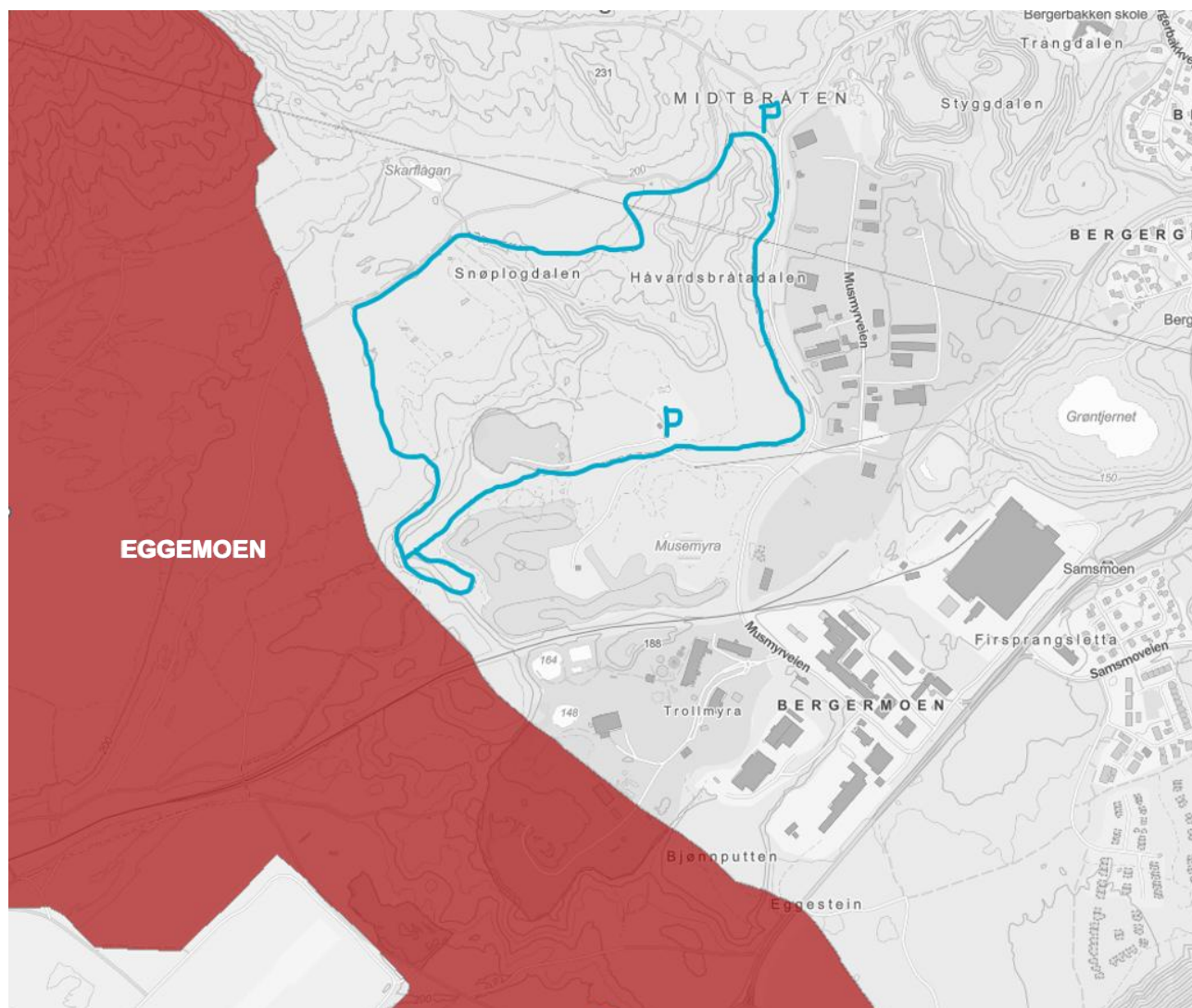
Planprogram

Oppdragsgiver: HRA

Oppdragsnr.: 52503750 Dokumentnr.: PLA-004

2.10 Friluftsliv

Jevnaker kommune har per i dag ikke kartlagt kommunen sine friluftslivsområder, men kartlegging skal gjennomføres i 2026. Det går en lysløype nord for planområdet, med tilhørende utfartsparkering. I Ringerike kommune finner vi det registrerte friluftslivsområdet Eggemoen innenfor planområdet. Eggemoen er registrert som et «Svært viktig friluftslivsområde» og beskrevet som et «Stort turområde med tilrettelegging» (naturbase.no). Kommunedelplan E16 Nymoen-Eggemoen går gjennom friluftslivsområdet i Ringerike kommune. Se Kapittel 3.8.



Figur 20: Registrert friluftslivsområde Eggemoen i Ringerike kommune markert med rød flate. Lysløype er markert med blå linje og utfartsparkeringene med blå P. Kart: naturbase.no. Illustrasjon: Norconsult Norge AS.

Planprogram

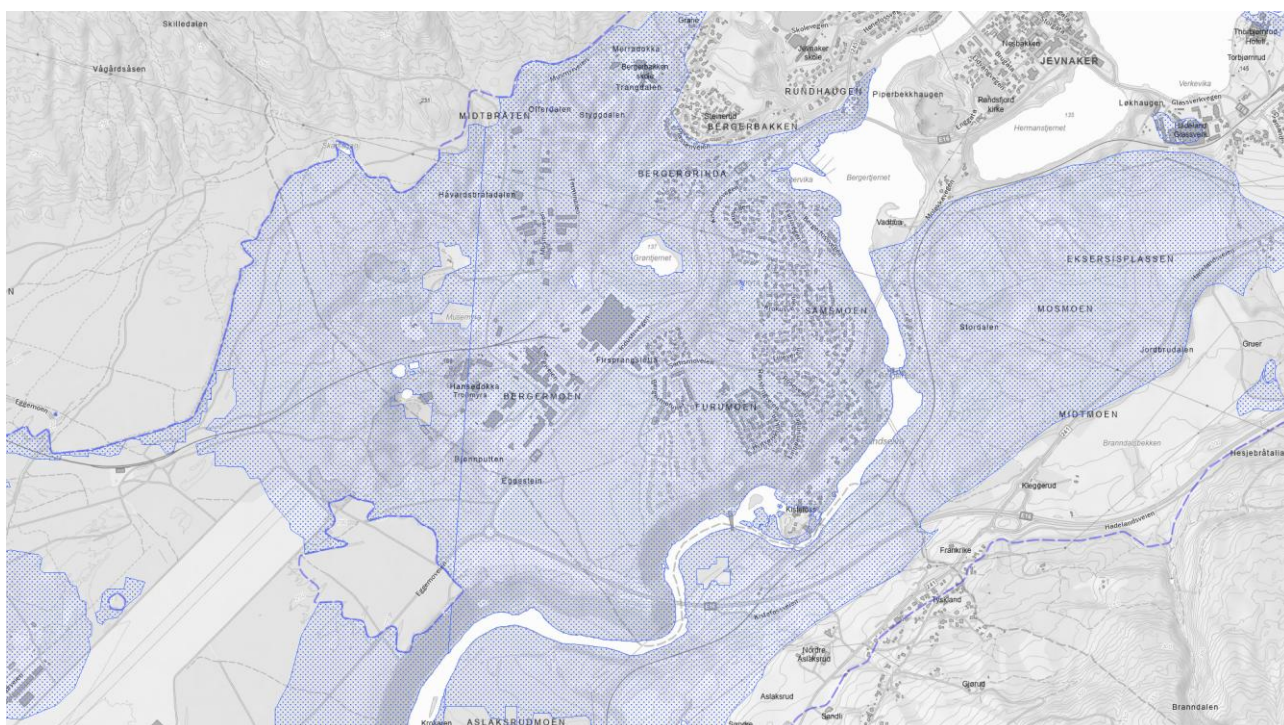
Oppdragsgiver: HRA

Oppdragsnr.: 52503750 Dokumentnr.: PLA-004

2.11 Grunnforhold

Planområdet ligger innenfor aktsomhetsområde for kvikkleireskred (nve.no) og under marin grense.

Det er tidligere utført grunnundersøkelser flere steder i nærheten, blant annet for utbyggingen av E16. I tillegg ble det prøvegravd på Trollmyra i forbindelse med oppføring av ny omlastningshall. Resultater og observasjoner fra grunnundersøkelser og prøvegraving viser at løsmassene i hovedsak består av sand og grus.



Figur 21: Aktsomhetskart for kvikkleireskred. Kilde: nve.no.

2.12 Trafikk og vei

Planområdet ligger tett på E16, med av- og påkjøring cirka 450 meter fra gjenvinningsanlegget. I forbindelse med at det er etablert ny E16 forbi Jevnaker skal eksisterende E16 forbi Bergermoen omgjøres til fylkesvei. Næringsbebyggelsen langs Bjønnputtvegen, kontoret til Hytteplan og gjenvinningsanlegget har avkjøring fra Musmyrveien. Musmyrveien har en bredde på cirka 7 meter og er ikke opparbeidet med fortau. Nærmeste bussholdeplass er Bergermoen som ligger cirka 900 meter fra adkomsten til gjenvinningsanlegget. Her går buss 103 mot Gjøvik og 113 mot Hønefoss.

Det er i dag ikke et dedikert areal avsatt til parkering for ansatte, noe som fører til at de ansatte parkerer rundt omkring på anlegget. Dette er ikke en ønsket løsning da det kan skape farlige situasjoner. Det er gjesteparkering øst for hovedadkomsten.

Det mangler i dag en beredskapsvei til gjenvinningsanlegget og eneste adkomst til Trollmyra er via Musmyrveien.

Planprogram

Oppdragsgiver: HRA

Oppdragsnr.: 52503750 Dokumentnr.: PLA-004



Figur 22: Omkringliggende veisystem og jernbanelinje. Kilde: Jevnaker kommune. Illustrasjon Norconsult Norge AS.

Planprogram

Oppdragsgiver: HRA

Oppdragsnr.: 52503750 Dokumentnr.: PLA-004



Figur 23: Dagens innkjøring til gjenvinningsanlegget, fra Musmyrveien. Foto: Norconsult Norge AS, 16.05.2025.



Figur 24: Dagens innkjøring til Bjønnputtvegen fra Musmyrveien. Foto: Norconsult Norge AS, 16.05.2025.



Figur 25: Musmyrveien, med avkjøring til Bjønnputtvegen til venstre. Foto: Norconsult Norge AS, 16.05.2025.

Planprogram

Oppdragsgiver: HRA

Oppdragsnr.: 52503750 Dokumentnr.: PLA-004



Figur 26: Dagens gjesteparkering, øst for hovedinngangen. Foto: Norconsult Norge AS, 16.05.2025.



Figur 27: Venstre: Traktorvei/ turvei fra E16 inn i planområdet i sørvestlig retning. Høyre: Utsyn mot HRAs anlegg fra skogsområde øst for anlegget. Foto: Norconsult Norge AS, 10.20.2025.

Planprogram

Oppdragsgiver: HRA

Oppdragsnr.: 52503750 Dokumentnr.: PLA-004

3 Relevante overordnende planer, bestemmelser og retningslinjer

3.1 Statlig planretningslinje for arealbruk og mobilitet (2025)

Formålet med retningslinjene er å sikre en samordnet og bærekraftig bolig-, areal- og transportplanlegging og bidra til mer effektive planprosesser. Planlegging skal bidra til å utvikle bærekraftige byer og lokalsamfunn, legge til rette for verdiskapning og næringsutvikling og fremme helse, miljø og livskvalitet. Samtidig skal planlegging redusere klimagassutslipp, bidra til et klimatilpasset samfunn og ivareta kulturmiljøer og naturmangfold. Tap av dyrka mark, natur-, villrein- og friluftslivsområder skal reduseres.

Følgende punkter anses relevante for dette planarbeidet:

- *Punkt 3.6 Næring og industri: Det skal tas hensyn til nærings- og industrivirksomheters arealbehov og samfunnets samlede behov for verdiskaping.*
- *Punkt 3.10 Klima, naturmangfold og friluftsliv: Planen skal vurderes i forhold til Naturmangfoldloven §§ 8-12.*
- *Punkt 3.11 Samfunnssikkerhet, beredskap og naturfare: Det skal utarbeides en ROS-analyse i forbindelse med planarbeidet og områdestabilitets skal vurderes etter NVE sin veileder 1/2019.*
- *Punkt 3.12 Trafikksikkerhet: Det skal utarbeides en trafikkanalyse i forbindelse med planarbeidet.*
- *Punkt 3.13 Kulturmiljø: Planarbeidet skal redegjøre for hvordan fremtidig utvikling skal forholde seg til dødisgropen, Bjønnputten, som ligger innenfor planområdet.*

3.2 Statlig planretningslinje for klima og energi (2025)

Formålet med retningslinjene er å sikre at klima og miljø vektlegges i planlegging etter plan- og bygningsloven. Klima omfatter både reduksjon av klimagassutslipp, karbonopptak og tilpasning til forventede klimaendringer. Ved planlegging av nye områder for utbygging eller fortetting skal det vurderes hvordan hensynet til et endret klima kan ivaretas.

Planarbeidet vil bygge opp under sirkulærøkonomi, da matavfall og slam fra landbruket omformes til biogass og blir til drivstoff.

3.3 Rikspolitiske retningslinjer for barn og planlegging (1995)

Retningslinjene har som mål å sikre et trygt oppvekstmiljø og ivareta det offentlige ansvaret for å sikre barn og unge de tilbud og muligheter som kan bidra til en meningsfylt oppvekst. Formålet er å synliggjøre og styrke barn og unges interesser i all planlegging og byggesaksbehandling etter plan- og bygningsloven.

Planområdet ligger ikke i et område med boliger, barnehager, skoler eller nærmiljøanlegg som brukes av barn og unge. Det vil utarbeides en trafikkanalyse i forbindelse med planen, som vil ta for seg eksisterende og fremtidig trafikksikkerhet.

3.4 Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2023-2027

Regjeringen sender hvert fjerde år ut et forventningsbrev til de som jobber med regional og kommunal planlegging. Formålet med forventningsbrevet er å fremme en bærekraftig utvikling i hele landet.

Dette planarbeidet bygger opp under følgende forventninger:

Planprogram

Oppdragsgiver: HRA

Oppdragsnr.: 52503750 Dokumentnr.: PLA-004

- *2.1 Oppdaterte planer: Planarbeidet skal oppdatere en eldre plan slik at plankart og bestemmelser blir i tråd med gjeldende lovverk og retningslinjer.*
- *5.1 Helhetlig planlegging for å nå klima- og miljømålene: Planen skal legge til rette for mulig fremtidig utvidelse av biogassanlegget, som igjen vil kunne bidra til ytterligere miljøvennlig drivstoff.*
- *6 Samfunnssikkerhet og beredskap: Planarbeidet skal være med på å sikre lokalsamfunnet på Jevnaker. Områdestabilitet skal utredes som en del av planarbeidet og det skal utarbeides en ROS-analyse.*

3.5 Regionale planer

Følgende regionale planer skal være førende for planarbeidet.

- Regional plan for areal og transport i Buskerud 2018-2035
- Regional plan for masseforvaltning i Akershus
- Regional plan for vannforvaltning i Innlandet og Viken vannregion 2022-2027

Planprogram

Oppdragsgiver: HRA

Oppdragsnr.: 52503750 Dokumentnr.: PLA-004

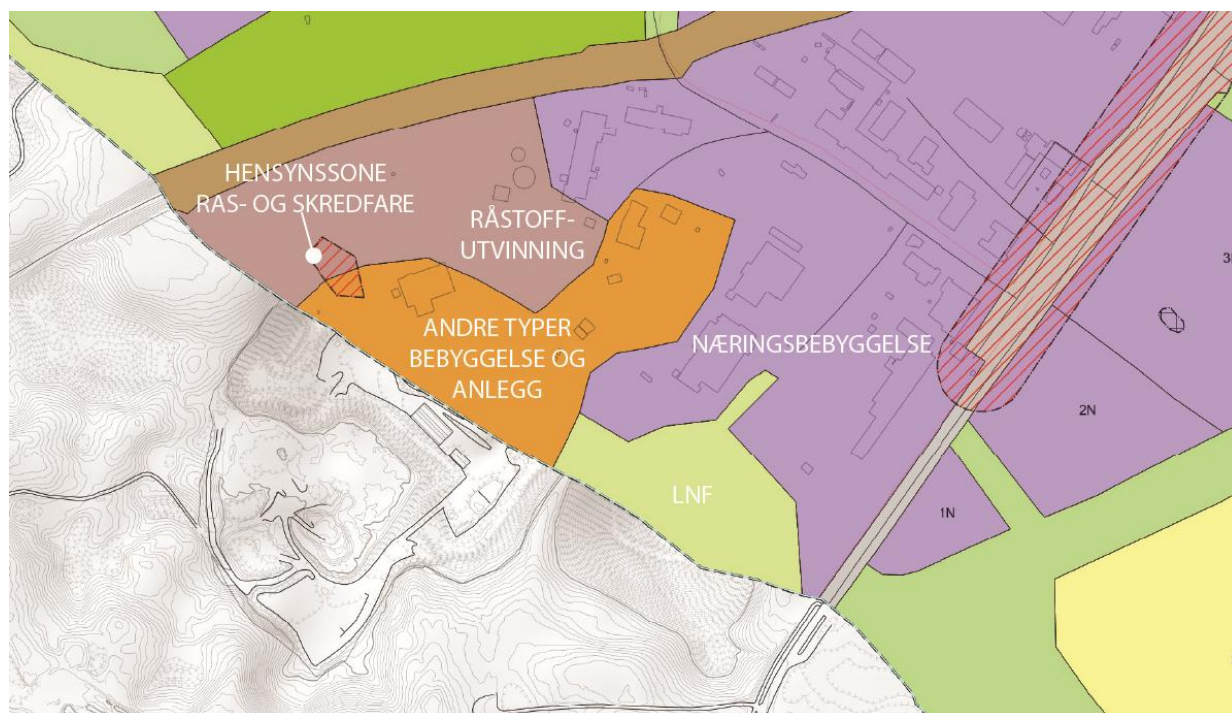
3.6 Kommuneplanens arealdel Jevnaker kommune (2021-2031)

Kommuneplanens arealdel skal sikre sammenheng mellom fremtidig samfunnsutvikling og kommunen sin arealbruk. Arealdelen angir rammer og betingelser for nye tiltak og ny arealbruk i kommunen. Gjeldende arealdel ble vedtatt 25.03.2021. Jevnaker kommune har varslet oppstart av rullering av kommuneplanens samfunnsdel, arealstrategien og kommuneplanens arealdel, høsten 2025. Planprogrammet tar utgangspunkt i gjeldende arealdel.

Planområdet har flere formål i gjeldende arealdel:

- Råstoffutvinning, Masseuttak
- Andre typer bebyggelse og anlegg, Avfallsbehandling
- Næringsbebyggelse
- LNF
- Faresone, ras- og skredfare, H310_106

Bestemmelsene gir ingen konkrete føringer for planområdet, og planen skal derfor forholde seg til de generelle bestemmelsene gitt av kommuneplanens arealdel.



Figur 28: Gjeldende kommuneplan Jevnaker kommune. Kilde: Jevnaker kommune. Illustrasjon Norconsult Norge AS.

Planprogram

Oppdragsgiver: HRA

Oppdragsnr.: 52503750 Dokumentnr.: PLA-004

3.7 Kommuneplanens arealdel Ringerike kommune (2019-2030)

Kommuneplanens arealdel i Ringerike kommune er for tiden under rullering. Arealdelen avventer politisk vedtak. Planprogrammet tar utgangspunkt i gjeldende arealdel. Gjeldende arealdel ble vedtatt 31.01.2019.

Planområdet har flere formål i gjeldende arealdel:

- Andre typer bebyggelse og anlegg
- LNF
- Sikringssone transport, H130

Bestemmelsene gir ingen konkrete føringer for planområdet, og planen skal derfor forholde seg til de generelle bestemmelsene gitt av kommuneplanens arealdel.



Figur 29: Gjeldende kommuneplan Ringerike kommune. Kilde: Ringerike kommune. Illustrasjon Norconsult Norge AS.

Planprogram

Oppdragsgiver: HRA

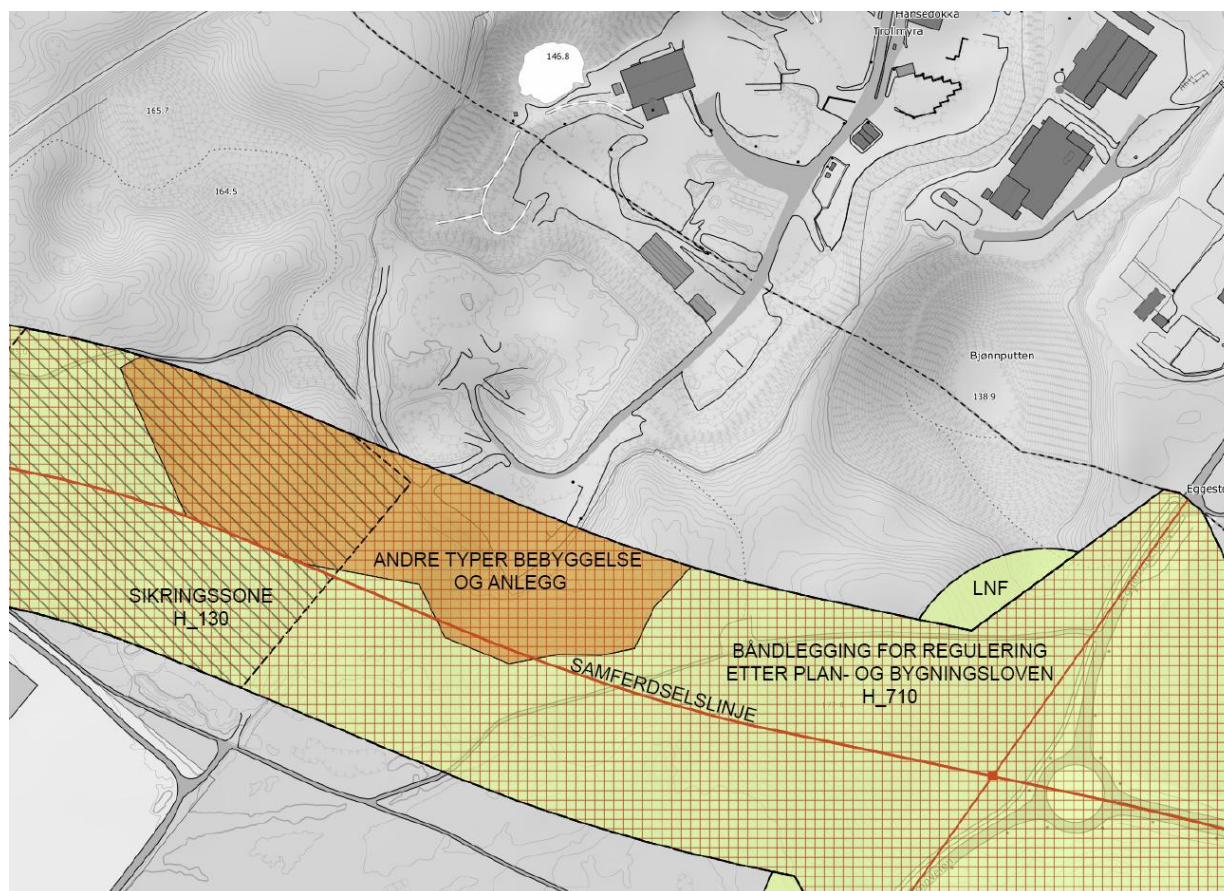
Oppdragsnr.: 52503750 Dokumentnr.: PLA-004

3.8 Kommunedelplan E16 Nymoen-Eggemoen, Ringerike kommune

Deler av planområdet ligger innenfor kommunedelplan for E16 Nymoen/Hensmoen – Eggemoen. Kommunedelplanen ble vedtatt 11.10.2018. Arealet er «Båndlagt etter plan- og bygningsloven H_710». Dette betyr at byggeaktivitet innenfor arealet bør begrenses til arbeidet med en reguleringsplan starter opp. Strekningen ligger inne som et av de 29 prosjektene Statens vegvesen ønsker å bygge i løpet av perioden 2025-2036 i henhold til Nasjonal transportplan.

Det er Statens vegvesen som har ansvar for utbygging av E16 og det er opprettet dialog for å sikre nødvendig koordinering. HRA deltok på et innledende grunneiermøte i regi av Statens vegvesens prosjektgruppe for E16 Nymoen – Eggemoen, og det er avholdt et særmøte mellom HRA og Statens vegvesens prosjektgruppe for å håndtere spørsmålet om varsling av planarbeid som overlapper med gjeldende kommunedelplan. Det ble i møtene brakt på det rene at det er ønskelig å finne en trasé for beredskapsvei til sørlig del av HRAs anlegg, og at dette ikke nødvendigvis vil være til hinder for fremføringen av ny E16. Prosjektgruppen vil holdes orientert og inviteres til videre dialog om planprosessen slik at man kan forebygge innsigelser fra Statens vegvesens side.

Det er mulig at endelig løsning for beredskapsvei vil inngå i detaljreguleringen for E16 Eggemoen – Nymoen, for eksempel som en kombinert løsning som også løser behov for turvei, viltovergang og ny adkomst til skytebanen ved Buttentjern. Ettersom dette prosjektet ikke har kommet i gang skikkelig enda, er det litt for tidlig å slå fast hvordan man skal ivareta de ulike hensynene.



Figur 30: Gjeldende kommunedelplan Ringerike kommune. Kilde: Ringerike kommune Illustrasjon. Norconsult Norge AS.

Planprogram

Oppdragsgiver: HRA

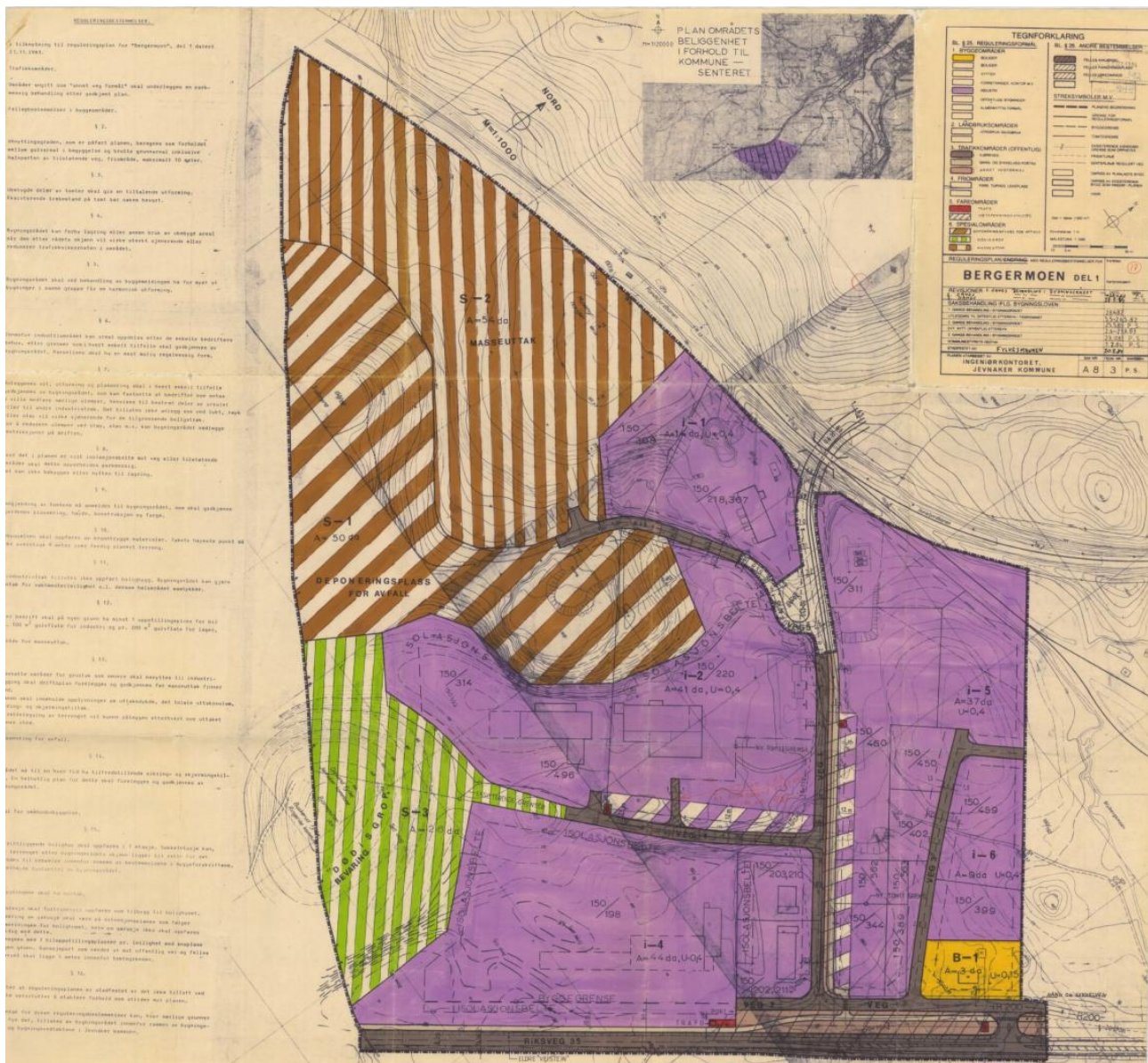
Oppdragsnr.: 52503750 Dokumentnr.: PLA-004

3.9 Reguleringsplan Jevnaker kommune

Gjeldende reguleringsplan, «Bergermoen del 1» ble vedtatt 30.03.1984. Planområdet er avsatt til følgende formål:

- Masseuttak
- Deponeringsplass for avfall
- Næring
- Kjøreveg
- Dødisgrop

I reguleringsplanen er det regulert inn fortau på vestsiden av Musmyrveien, dette er ikke opparbeidet.



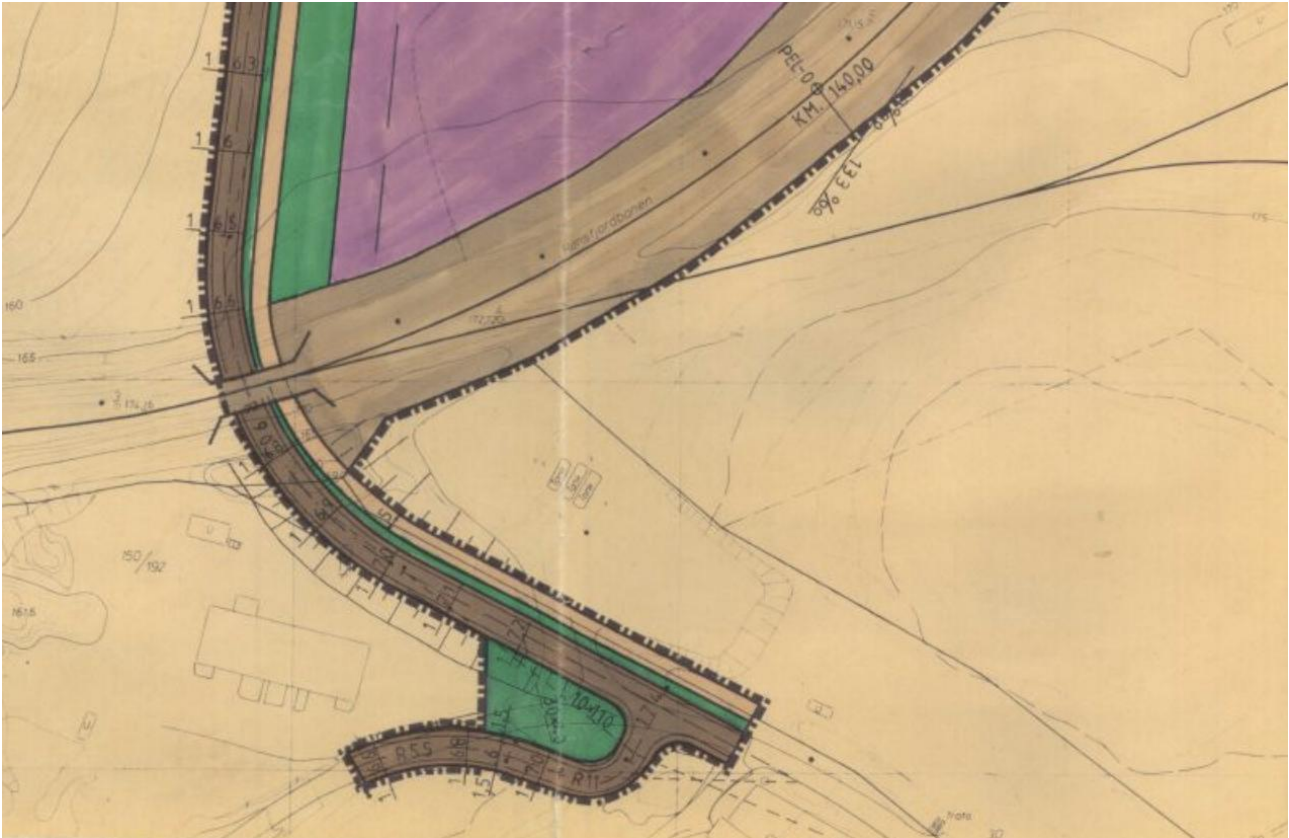
Figur 31: Gjeldende plankart, Bergermoen del 1. Kilde: Jevnaker kommune.

Planprogram

Oppdragsgiver: HRA

Oppdragsnr.: 52503750 Dokumentnr.: PLA-004

Hovedadkomsten til Trollmyra gjenvinningsanlegg er regulert i gjeldende reguleringsplan «Bergermoen Vest del 2», vedtatt 07.01.1982. Adkomstveien er regulert til kjørevei, om området vist med grønn farge i Figur 31 er regulert til friområde.



Figur 32: Gjeldende plankart, adkomstvei, Bergermoen Vest del 2. Kilde: Jevnaker kommune

Planprogram

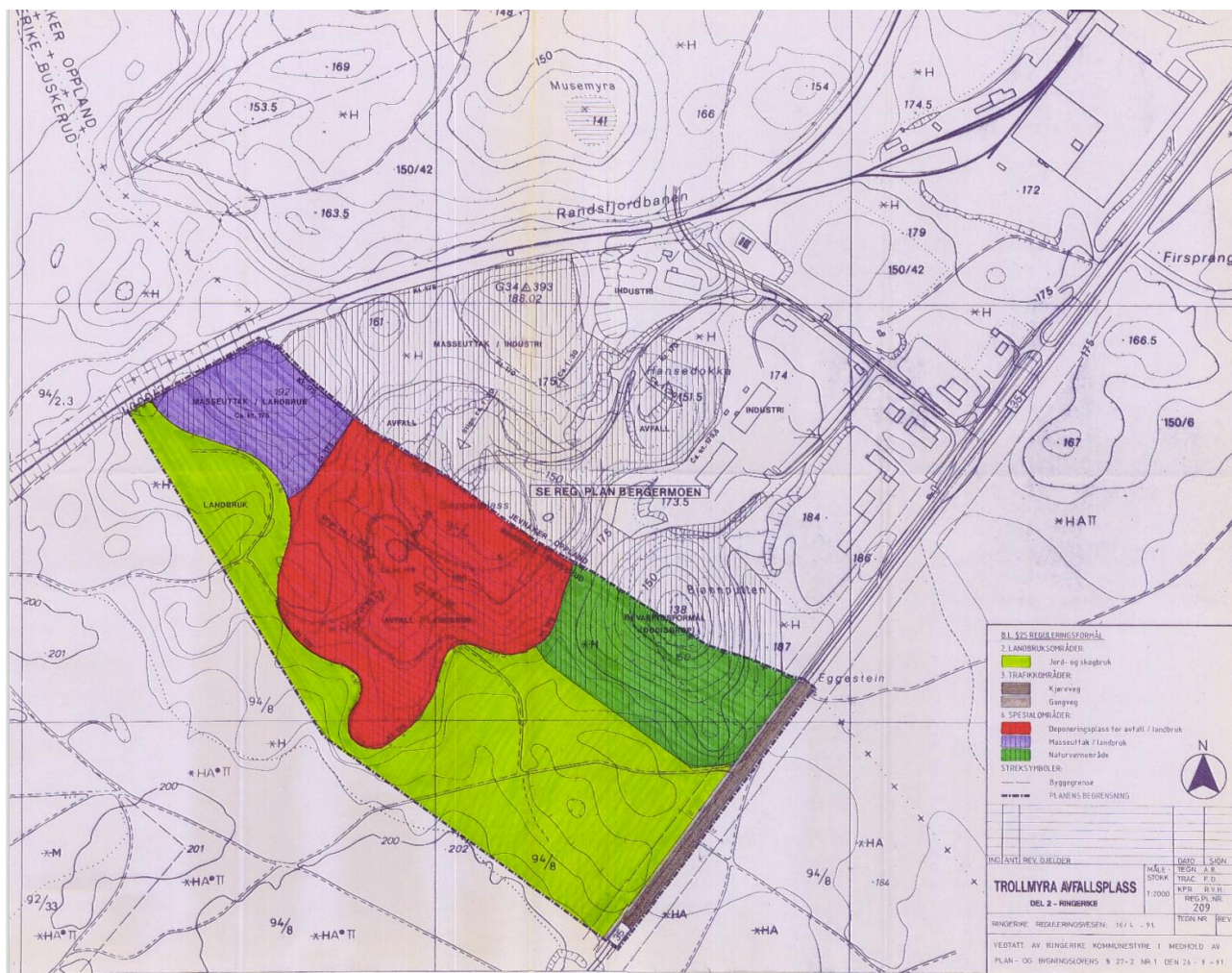
Oppdragsgiver: HRA

Oppdragsnr.: 52503750 Dokumentnr.: PLA-004

3.10 Reguleringsplan Ringerike kommune

Gjeldende reguleringsplan, «Trollmyra Avfallsplass» (209), ble vedtatt 26.09.1991. Planområdet er avsatt til følgende formål:

- Spesialområde, deponeringsplass for avfall/landbruk, masseuttak/landbruk, naturvernområde
- Landbruksområde



Figur 33: Gjeldende plankart, Trollmyra Avfallsplass. Kilde: Ringerike kommune.

3.11 Relevante tilgrensende reguleringsplaner

Det er for tiden en pågående planprosess nord for planområdet i Jevnaker kommune «Detaljreguleringsplan for del av Bergermoen næringspark». Dette området er originalt regulert under reguleringsplanen «Bergermoen Vest del 2», vedtatt 07.01.1982 og «Bergermoen næringspark», vedtatt 21.08.2018. Formålet med planen er å etablere nye, attraktive næringsstomter gjennom oppfylling med overskuddsmasser. Planprogrammet ble fastsatt 23.10.2025. Musmyrveien er inkludert i varslingsgrensen for denne planen.

Planprogram

Oppdragsgiver: HRA

Oppdragsnr.: 52503750 Dokumentnr.: PLA-004

4 Beskrivelse av tiltaket

Planarbeidet skal regulere dagens bruk, samt legge til rette for ansattparkering, beredskapsvei og videre utvikling av HRAs daglige drift og virke, inkludert eksisterende biogassanlegg. Planen skal sørge for et oppdatert styringsverktøy for virksomhetene innenfor planområdet og sikre forutsigbare rammer for fremtidig utvikling og næringsetableringer.

Beredskapsveien vil ligge i Ringerike kommune. Veien skal i utformes i henhold til Ringerike kommune sin retningslinje for tilrettelegging for rednings- og slokkemannskap, kapittel 3.3 «Kriterier for adkomstvei og oppstillingsplass for utrykningskjøretøyer». Beredskapsveien skal ikke være åpen for generell trafikk da det er utrykning og/eller rømning ved akutte situasjoner veien skal sikre. Det er foreløpig tenkt at trafikk på veien skal begrenses med bom eller annen fysisk sperring for kjøretøy, men at veien kan inngå som en del av turstinettet på Eggemoen. Plassering av beredskapsvei vil avklares i det videre planarbeidet.

Oppgradering av biogassanlegget tilsier at ferdig utbygd biogassanlegg vil falle inn under *Forskrift om tiltak for å forebygge og begrense konsekvensene av storulykker i virksomheter der farlige kjemikalier forekommer* – i dagligtalen omtalt som storulykkeforskriften. Dagens produksjon av biogass har trykksatt gass (CBG) som sluttprodukt. Gjennom arbeidet med å planlegge for oppgraderingen av anlegget har det blitt mer og mer sannsynlig at man ønsker å gå over til å produsere flytende gass (LBG). Den flytende gassen er mer komprimert og bruker mye mindre areal enn den trykksatte. Til sammenligning kan man illustrere dette ved at en fullastet trailer med trykksatt gass (CBG) kan frakte med seg cirka 5 tonn gass, mens når man har flytende gass (LBG) vil den samme traileren kunne frakte omtrent 25 tonn gass. Ved overgang til flytende gass vil man altså få et større lagringsvolum på området, og da kommer reglene i storulykkeforskriften inn og setter krav til anlegget. Formålet til forskriften er å forebygge storulykker der farlige kjemikalier inngår og å begrense konsekvensene slike ulykker kan få for mennesker, miljø og materielle verdier. For flytende gass reduseres transportbehovet betraktelig sammenlignet med samme mengde trykksatt gass, da man kan frakte fem ganger så mye gass om gangen – 25 tonn LBG mot 5 tonn CBG.

Når et anlegg er definert som «storulykkeanlegg» er det krav om at man må få samtykke av Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) i to omganger for etablering og drift av anlegget.

Trinn I består av en søknad om samtykke til *bygging* av anlegg for farlig stoff. I denne søknaden inngår endelig kvantitativ risikoanalyse (QRA) som definerer risikokonturer/hensynssoner rundt anlegget. Søknades sendes inn til DSB for behandling, høring og avgjørelse, slik at samtykke fra DSB er på plass før man kan begynne med å bygge anlegget.

Trinn II består av en søknad om samtykke til *oppstart og drift* av anlegg med farlig stoff. Dette trinnet har ikke en offentlig høring av søknaden, og omhandler mer tekniske aspekter ved selve driften av anlegget. Denne søknaden må være godkjent fra DSB før man kan starte produksjonen i anlegget.

I tillegg til disse to trinnene for å komme i gang med selve anlegget, er det en rekke krav til rapportering og oppfølging av anlegget. Kravene til sikkerhet følger anlegget gjennom hele driftstiden.

Planprogram

Oppdragsgiver: HRA

Oppdragsnr.: 52503750 Dokumentnr.: PLA-004

5 Planprosess og medvirkning

5.1 Fremdrift

Det ble avholdt oppstartsmøte med Jevnaker kommune og Ringerike kommune 15.10.2025. Referatet ligger vedlagt. Det legges opp til sluttbehandling og vedtak av reguleringsplan for Trollmyra innen juleferien 2026. Fremdriftsplanen er tentativ og kan endres underveis i prosessen.

Tabell 2: Fremdriftsplan

AKTIVITET	ANSVARLIG AKTØR	TIDSRUM
Oppstartsmøte	Norconsult Norge AS/Jevnaker kommune/Ringerike kommune	Oktober 2025
Varsel av planoppstart og høring av planprogram (6 uker iht. lovverk)	Norconsult Norge AS/Jevnaker kommune/Ringerike kommune	Vinter 2026
Fastsetting av planprogram	Jevnaker kommune/Ringerike kommune, kommunestyret	Vår 2026
Utarbeidelse av planforslag	Norconsult Norge AS	Vår 2026
Innsendelse av komplett planforslag til førstegangsbehandling	Norconsult Norge AS sender inn planforslag til Jevnaker og Ringerike kommune, som behandler planforslaget og vedtar offentlig ettersyn	Vår/sommer 2026
Offentlig ettersyn av planforslag (6 uker iht. lovverk)	Norconsult Norge AS/Jevnaker kommune/Ringerike kommune	Sommer/høst 2026
Merknadsbehandling og revisjon av planen	Norconsult Norge AS	Høst/vinter 2026
Sluttbehandling og vedtak av plan	Jevnaker kommune/Ringerike kommune, kommunestyret	Vinter 2026/2027

5.2 Medvirkning

Planprosessen vil følge lovpålagte krav om medvirkning gitt i plan- og bygningsloven kapittel 5, «Medvirkning i planleggingen». Det vil være to høringsperioder i løpet av planprosessen hvor det er mulig å komme med innspill, ved oppstart og ved offentlig ettersyn. I forbindelse med varsel om oppstart og høring av planprogram ble det avholdt et åpent informasjonsmøte i HRA sine lokaler, 2. februar 2026. Det ble også sendt ut en tilleggsvarsling til alle høringsparter da det ble klart at biogassanlegget kan falle inn under storulykkeforskriften.

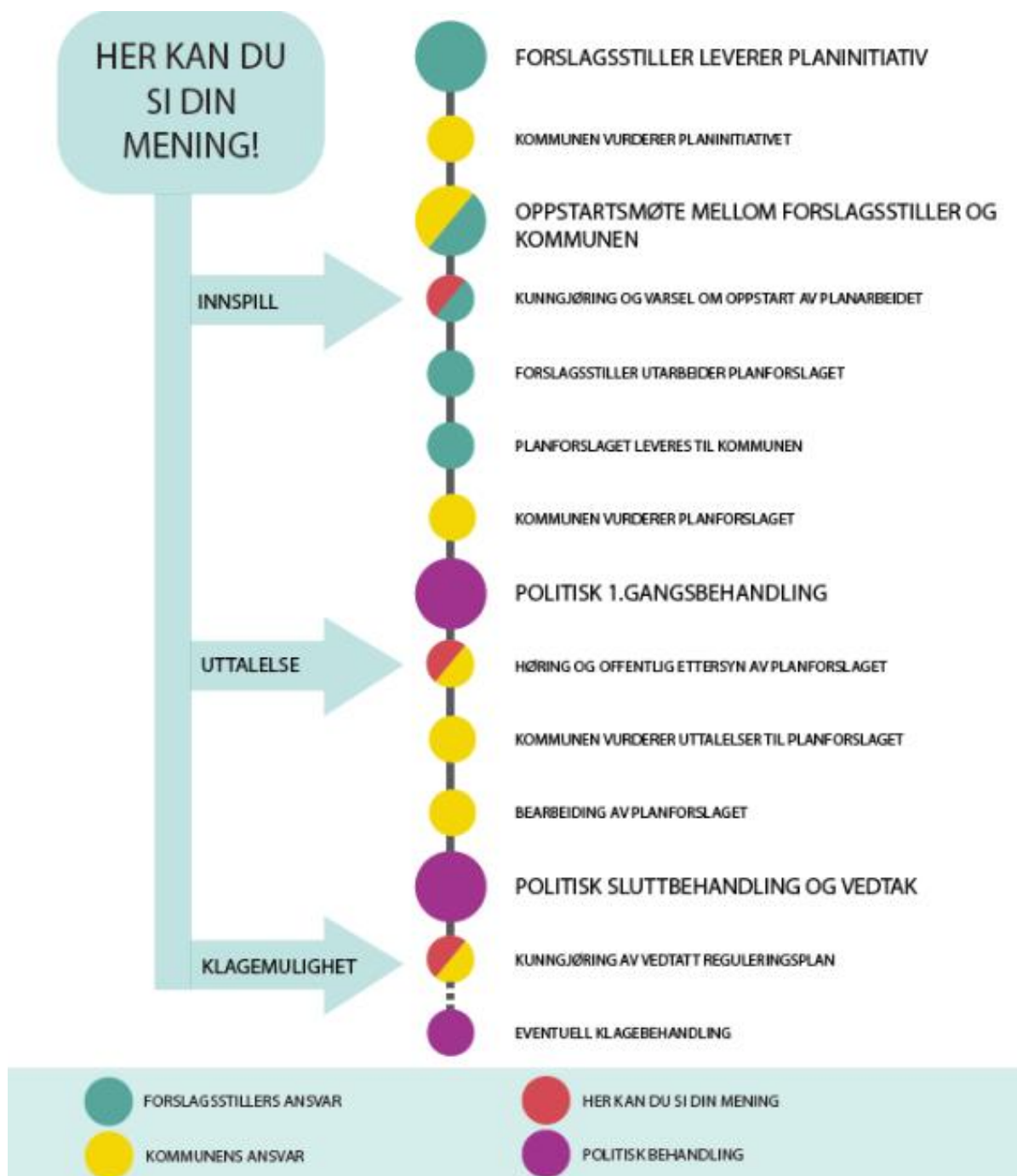
Det er opprettet dialog med Statens vegvesen region Øst for å sikre samkjøring med Kommunedelplan E16 Nymoen-Eggemoen i Ringerike kommune.

Det vil avholdes egne møter med reMadrass, Hytteplan AS og Næsset mekaniske verksted, samt andre interessenter ved behov.

Planprogram

Oppdragsgiver: HRA

Oppdragsnr.: 52503750 Dokumentnr.: PLA-004



Figur 34: Her kan du si din mening i løpet av planprosessen! Kilde: Ringerike kommune.

Planprogram

Oppdragsgiver: HRA

Oppdragsnr.: 52503750 Dokumentnr.: PLA-004

6 Konsekvensutredningsplikt

6.1 Vurdering av konsekvensutredningsplikten

Forskrift om konsekvensutredninger (KU forskriften) angir hvilke planer og tiltak som skal konsekvensutredes og når det stilles krav til planprogram. Plan- og bygningslovens § 4-2 slår fast at det skal utarbeides konsekvensutredning for alle reguleringsplaner som kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn. Forskrift om konsekvensutredninger angir rammene for hvilke planer som kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn.

Vurderingen etter forskrift om konsekvensutredninger gjennomføres i tre trinn. Først vurderes det om tiltaket er omfattet av vedlegg I til forskriften. Dersom tiltaket omfattes av vedlegg I, er det alltid konsekvensutredningspliktig. Dersom tiltaket ikke er omfattet av vedlegg I, vurderes det videre om tiltaket omfattes av vedlegg II. Tiltak som er omfattet av vedlegg II er underlagt vurderingsplikt etter forskriftens § 10. Dersom tiltaket heller ikke omfattes av vedlegg II, må det gjøres en vurdering etter § 8 jfr. § 10.

Det ble innledningsvis gjort en vurdering som tilsa at planen faller inn under konsekvensutredningsforskriften (KU-forskriften) § 6 b.:

«reguleringsplaner etter plan- og bygningsloven for tiltak i vedlegg I. Unntatt fra dette er reguleringsplaner der det konkrete tiltaket er konsekvensutredet i en tidligere plan og der reguleringsplanen er i samsvar med denne tidligere planen».

Bakgrunnen for dette var at man innledningsvis vurderte planforslaget til å falle inn under punkt 10 i vedlegg I.:

«Avfallsanlegg for behandling av husholdnings- og næringsavfall ved forbrenning eller kjemisk behandling med en kapasitet på mer enn 100 tonn per dag (mindre anlegg omfattes av vedlegg II nr. 11b).»

Det ble i denne vurderingen lagt vekt på at Trollmyra er et avfallsanlegg for behandling av husholdnings- og næringsavfall med en kapasitet på mer enn 100 tonn per dag. Statsforvalteren har i sitt høringssvar til varsel om oppstart og høring av planprogram påpekt at punkt 6b) i forskriftens vedlegg I ikke er dekkende for dette planarbeidet da Trollmyra ikke har forbrenning eller kjemisk behandling av avfallet. Det samme gjør at heller ikke punktet i vedlegg II nr. 11b) ikke er dekkende.

Tiltaket er dermed ikke direkte dekket av oppstillingen av tiltak i forskriftens vedlegg, og en vurdering i henhold til § 10 må gjennomføres. Det vil da være anleggets egenskaper, lokalisering og påvirkning på omgivelsene som skal legges til grunn for vurderingen.

Det planlegges flere bygningsmessige oppgraderinger av eksisterende løsninger, ny ansattparkering, beredskapsvei og oppgradering av biogassanlegget. Blant disse, slår planen inn på § 10 1. ledd pkt. d) *Risiko for alvorlige ulykker og/eller katastrofer*. Dette kommer som følge av at omleggingen av dagens biogassproduksjon fra trykksatt til flytende biogass gjør at anlegget blir underlagt storulykeforskriften som beskrevet i kap. 4 over. Det foreligger også kjent forurensning i grunnen som følge av mange års drift, slik at man kan vurdere at § 10 2. ledd pkt. g) *Vesentlig forurensning eller klimagassutslipp* kan komme til anvendelse.

Konklusjonen av vurderingen blir da at anlegget kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn, og at det skal gjennomføres konsekvensutredning. Som følge av at vurderingen er endret fra å være vurdert som et tiltak i forskriftens vedlegg I, er det ikke lenger et automatisk krav om at det skal utarbeides planprogram for denne prosessen. Det opprettholdes likevel et planprogram, da forslagsstiller mener det er hensiktsmessig å

Planprogram

Oppdragsgiver: HRA

Oppdragsnr.: 52503750 Dokumentnr.: PLA-004

synliggjøre hvordan prosessen skal gjennomføres, da dette er et område som svært mange innbyggere i regionen har et forhold til og benytter i større eller mindre grad.

Forslagsstillers vurdering er at følgende tema skal konsekvensutredes:

- Forurensset grunn utredes iht. Miljødirektoratet sin metodikk M-1941

6.2 Alternativer i konsekvensutredningen

I henhold til KU-forskriften § 14 c. skal «*relevante og realistisk alternativer vurderes i konsekvensutredningen*». For dette planforslaget er det ingen relevante og realistiske alternative plasseringer av tiltaket, da utbyggingen har som formål å regulere dagens bruk, samt legge til rette for mulig utvidelse av eksisterende biogassanlegg. I konsekvensutredning av forurensset grunn vil nullalternativet bli satt til dagens situasjon.

Planprogram

Oppdragsgiver: HRA

Oppdragsnr.: 52503750 Dokumentnr.: PLA-004

7 Utredningstemaer og utredningsmetodikk

Planprogrammet skal beskrive hvilke forhold som kan bli påvirket og det skal gjøres en vurdering av vesentlige virkninger for miljø og samfunn i henhold til kapittel 5 § 21 i KU-forskriften.

Tabell 3: Utredningstemaer og metodikk.

TEMA FRA § 21	KONSEKVENsutREDES	BESKRIVES I PLANBESKRIVELSEN	IKKE RELEVANT	ANNET
Naturmangfold		X		
Økosystemtjenester			X	
Nasjonalt og internasjonalt fastsatte miljømål		X		
Kulturminner og kulturmiljø		X		
Friluftsliv		X		
Landskap		X		
Forurensset grunn, klimagassutslipp	X (M-1941)			
Vannmiljø, jf. vannforskriften		X		
Jord- /mineralressurser		X		
Samisk natur- og kulturgrunnlag			X	
Transportbehov, energiforbruk og energiløsninger		X		Beskrives i trafikkanalyse.
Beredskap og ulykkesrisiko		X		Beskrives i ROS- analyse.
Virkninger som følge av klimaendringer, herunder risiko ved havnivåstigning, stormflo, flom og skred		X		Beskrives i ROS- analyse. Områdestabilitets- vurdering etter NVE 2019/1. VAO-rammeplan.
Befolkningens helse		X		Omtale av luktproblematikk.
Tilgjengelighet for alle til uteområder og gang- sykkelveinett		X		
Barn og unges oppvekstsvilkår		X		
Kriminalitets- forebygging		X		
Arkitektonisk og estetisk utforming, uttrykk og kvalitet		X		

Planprogram

Oppdragsgiver: HRA

Oppdragsnr.: 52503750 Dokumentnr.: PLA-004

7.1 Utredningsmetodikk for temaer som skal konsekvensutredes

7.1.1 Forurensset grunn

Miljødirektoratets veileder for konsekvensutredning av klima og miljø (M-1941) legges til grunn for konsekvensutredning av forurensset grunn. Området er i dag et deponi i drift med en utslippstillatelse og krav om overvåking, og tidligere undersøkelser på området samt resultater fra overvåkingsprogram bli lagt til grunn for konsekvensutredningen.

Forskjellige alternativer skal vurderes, inkl. konsekvenser. Nullalternativet vil bli satt til dagens situasjon. Konsekvensutredningen vil inneholde følgende:

- Beskrivelse av historisk bruk/oppfylling og utvikling av deponi området over tid.
- Risiko for helse og miljø ved eksponering av forurensningen ved dagen situasjon (null alternativet) vil inngå i utredningen, i tillegg til risiko ved fremtidige planlagte endringer og tiltak på området. Dette inkluderer potensielle påvirkninger på mennesker, dyreliv og økosystemer.
- Konsekvensutredningen vil inkludere hvordan de foreslåtte endringene f.eks. ny innkjøring, parkeringsarealer og utvidelse av biogassanlegg vil påvirke grunnforhold, vannhåndtering og infiltrasjon i grunnen, eksponeringsveier og spredning fra forurensset grunn på området.
- Vurdering av behovet for bortkjøring og deponering av forurensede masser. Det vil bli vurdert alternativ håndtering av lettere forurensede masser på området. Forlag til avbøtende tiltak for å håndtere og redusere forurensning i området inkludert BAT for deponidrift vil bli utredet.

Ut fra funnene i utredningen, kan det bli behov for å beskrive behov for eventuelle tiltak, overvåkning og oppfølging i anleggsfasen slik at forurensing ikke spres til resipient og/eller påvirker naturmangfold og vannmiljø.

7.2 Utredningsmetodikk for temaer som ikke skal konsekvensutredes

7.2.1 Naturmangfold

Planen skal vurderes i forhold til Naturmangfoldloven §§ 8-12. Vurderingen skal vise om arealene er egnet til utbyggingsformål og om endringer som følge av planlagt utbygging medfører at naturmangfoldet i, og rundt planområdet påvirkes. Forhold for vilt skal være en del av vurderingen og man skal særlig se på viltkorridorer i området.

7.2.2 Friluftsliv

Planen berører viktige friluftslivsområder i Ringerike kommune, og det vil være behov for å omtale hvordan planen vil påvirke friluftslivet. Her vil spesielt anleggsperioden for opparbeidelse av beredskapsvei være vesentlig, og det skal vurderes relevante avbøtende tiltak for å minske ulempene for friluftslivet i anleggsperioden i størst mulig grad.

7.2.3 Landskap

Dødisgroppen Bjønnputten ligger innenfor planområdet. Målet med å inkludere Bjønnputten i planavgrensningen er å sikre dødisgroppen med felles oppdaterte bestemmelser på tvers av kommunegrensene. Utvidelse av biogassanlegget, ny ansattparkering og ny beredskapsvei vil ikke påvirke dødisgroppen.

Planprogram

Oppdragsgiver: HRA

Oppdragsnr.: 52503750 Dokumentnr.: PLA-004

7.2.4 Vannmiljø jfr. vannforskriften

Det planlegges ikke nye tiltak som vil gi økt avrenning fra området til resipient. HRA har også faste rutiner for prøvetaking av avrenningen i området som en del av etterdriften av de avsluttede deponiene. Det vil gjennom planprosessen gjøres en vurdering av hvordan vannmiljø skal ivaretas i henhold til vannforskriften, og det vil legges inn krav og føringer i planens bestemmelser som sikrer at ingen tiltak i planområdet bidrar til å forringe vannkvalitet.

7.2.5 Trafikkanalyse

Trafikkanalysen vil bestå av følgende:

Innledning

- Planområdets lokasjon
- Formålet med trafikkanalysen
- Overordnede føringer for trafikk
- Tilgrensende planer

Dagens situasjon

- Omkringliggende vegnett
- Dagens trafikkmengde i omkringliggende vegnett
- Trafikkmengder i omkringliggende vegnett
- Trafikkulykker i omkringliggende vegnett siste 20 år
- Forholde for gående og syklende
- Tilgjengelighet med kollektivtransport

Fremtidig situasjon

- Kort beskrivelse av planen og relevante forhold for trafikk
- Vurdering av foreslått plassering for ansattparkering
- Fremtidige trafikkmengder fra planområdet
- Fremtidige trafikkmengder i omkringliggende vegnett
- Trafikksikkerhet i forbindelse med adkomst til planområdet
- Eventuell oppsummering av anbefalte tiltak som følge av funnene i trafikkanalysen

7.2.6 Risiko- og sårbarhetsanalyse

Det vil bli utarbeidet en risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse) til arealplanen. ROS-analysen er kvalitativ, baseres på tilgjengelig informasjon og gjennomføres i tråd med Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap sin veiledning Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging og hovedprinsippene i NS5814:2021 Krav til risikovurderinger.

I henhold til plan- og bygningsloven § 4-3 skal analysen vise alle risiko- og sårbarhetsforhold som har betydning for om arealet er egnet til utbyggingsformål, og eventuelle endringer i slike forhold som følge av planlagt utbygging. Forhold til forventet fremtidig klima er en integrert del av analysen.

ROS-analysen skal identifisere, beskrive og vurdere reell fare i forhold til fastsatte sikkerhetskrav og dekke det areal som planen omfatter.

ROS-analyse vil omfatte følgende trinn:

- Fareidentifikasjon - kartlegging av mulige uønskede hendelser

Planprogram

Oppdragsgiver: HRA

Oppdragsnr.: 52503750 Dokumentnr.: PLA-004

- Identifikasjon av objekter, virksomheter eller aktiviteter som representerer en fare innenfor planområdet eller dets nærhet
- Utarbeidet liste over et representativt og beslutningsrelevant utvalg av uønskede hendelser som underlegges en mer detaljert analyse
- Analyse av sårbarhet og risiko
- Evaluering av risiko og identifikasjon av behov for risikoreduserende tiltak

Arbeidsmetodikk og analyse tilpasses planområdets kompleksitet. Analysen er i hovedsak avgrenset til vurdering av ferdig løsning. Dersom det eventuelt er spesielle forhold knyttet til anleggsfasen som avdekkes i fareidentifikasjonen, håndteres også disse i analysen. Resultatene blir presentert i en egen rapport hvor det også formuleres risiko- og sårbarhetsreduserende tiltak.

7.2.7 Geoteknikk

Det er utarbeidet en utredning av områdeskredfare for kvikkleireskred etter Norges vassdrag- og energidirektorat (NVE) sin kvikkleireveileder 1/2019.

Basert på grunnforholdene i området, ligger ikke planområdet innenfor et mulig løsr- eller utløpsområde for kvikkleireskred. Sikkerhet mot områdeskred anses dermed som avklart.

Rapporten følger planforslaget ut på høring.

7.2.8 Overvann og VA

Det vil utarbeides en overvannsrapport med plantegning. Her vil dagens håndtering av overvann og fremtidige behov beskrives.

Det vil utarbeides en VA-rapport med plantegning. Her vil eksisterende tilgjengelig offentlig VA-nett og fremtidige behov beskrives.

7.2.9 Luktproblematikk

Luktproblematikk knyttet til HRAs anlegg ved Trollmyra er et tema det er jobbet mye med gjennom mange år. Planbeskrivelsen vil redegjøre for hvilke tiltak som er planlagt i tiden fremover for å styrke arbeidet med å få dempet luktplager fra anlegget for omgivelsene.

Planprogram

Oppdragsgiver: HRA

Oppdragsnr.: 52503750 Dokumentnr.: PLA-004

Revisjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent
B01	2025-05-15	For innspill fra oppdragsgiver	KARRYD	SIGPLA	SIGPLA
D02	2025-06-13	For godkjenning fra oppdragsgiver	KARRYD	SIGPLA	SIGPLA
E03	2025-10-14	For godkjenning fra planmyndighet	KARRYD	SIGPLA	SIGPLA
J04	2026-01-14	For bruk	KARRYD	SIGPLA	SIGPLA
D05	2026-05-05	For godkjenning fra oppdragsgiver, revidert etter merknadsbehandling	KARRYD	SIGPLA	SIGPLA
E06	2026-05-07	For fastsettelse	SIGPLA	KARRYD	SIGPLA

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.